

D Beskrivelse

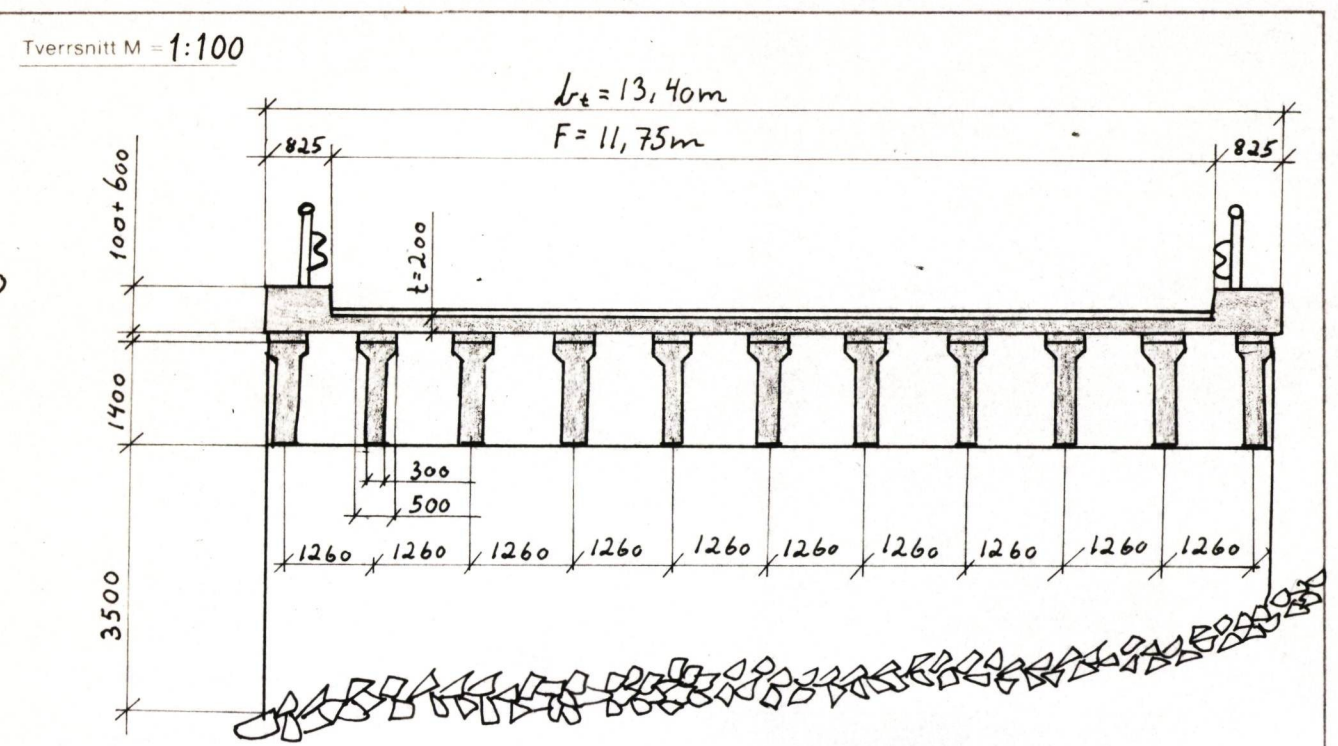
D2 Vedlegg 1 Tegninger tilhørende 12-1978 Skipparvik I

- 12-1978 Skipparvik I ferdigbrutegning
- 12-1978 Skipparvik I Bjelkeoversikt
- 12-1978 Skipparvik I Landkar profil 5000 armering
- 12-1978 Skipparvik I Landkar profil 5220 armering
- 12-1978 Skipparvik I Oversikt plan og snitt
- 12-1978 Skipparvik I Pilar 5020
- 12-1978 Skipparvik I Pilar 5060
- 12-1978 Skipparvik I Pilar 5100
- 12-1978 Skipparvik I Pilar 5140
- 12-1978 Skipparvik I Pilar 5180
- 12-1978 Skipparvik I Pilarer armering
- 12-1978 Skipparvik I Bruplate armering
- 12-1978 Skipparvik I Snitt og detaljer fuge lager rekkverk
- 12-1978 Skipparvik I Nedløpsrør og drenering

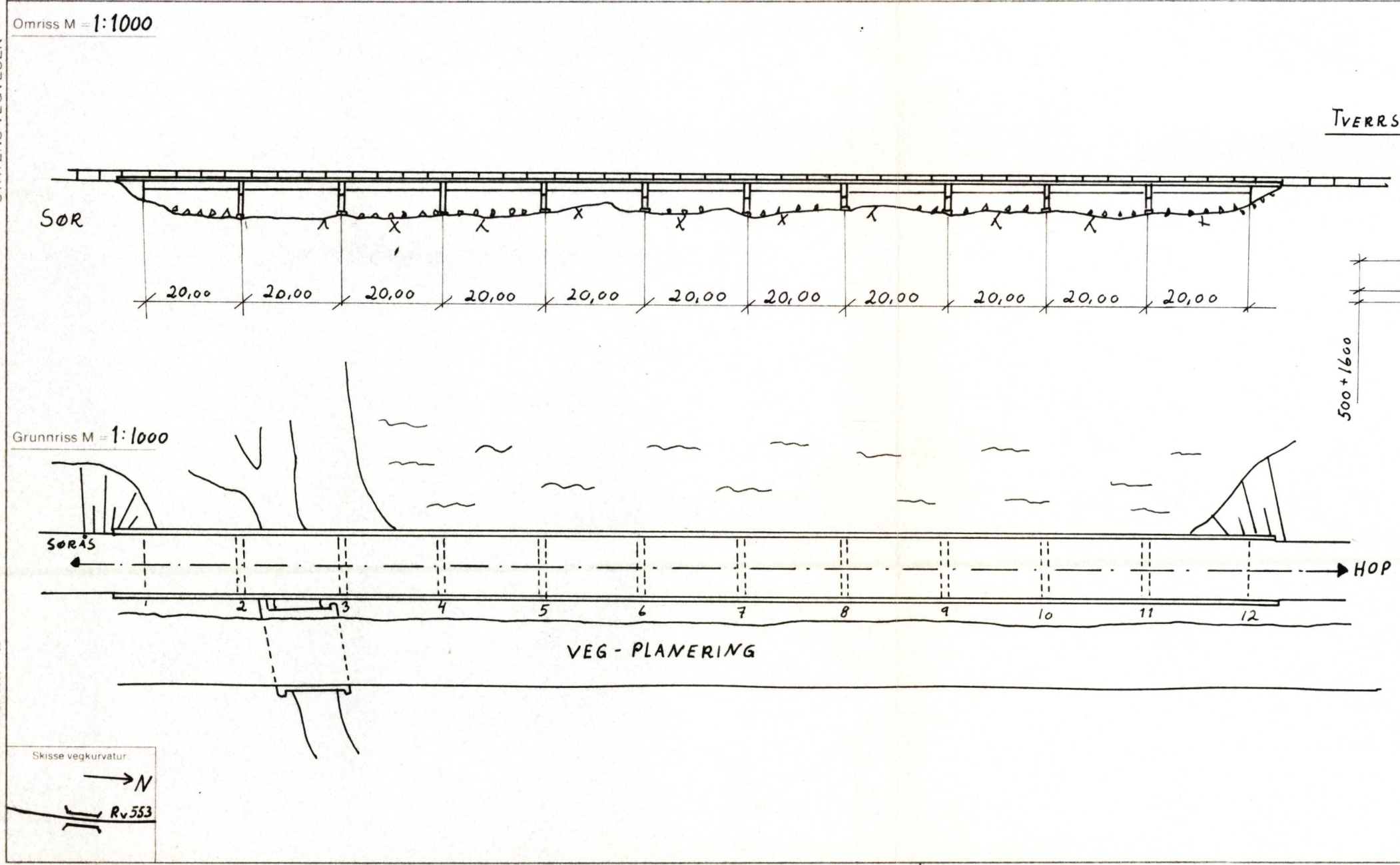
1978
553/9

Ferdigbrutegning

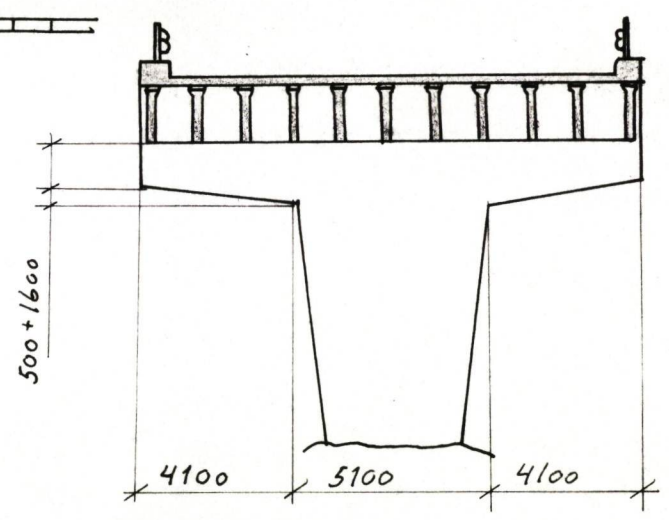
SKIPPARVIKA		bru	Rv	veg	553	9	1976	Arkiv nr.	1978
HORDALAND		Kommune	BERGEN	Kilometring (beliggende)	1,652/83 km	-HP 03		68R553/9	
Brusystem FRITT OPPLAGTE BJELKER I 11 SPENN									
Konstruksjon (materialer) 11 stk. PREFABRIKERT SPENNBETONGBJELKER, NIB 50/140									
Brudekke ARMERT BETONG t=200mm Slitedekke ASFALT t=70mm									
Underbygning (materialer) PILARER OG LANDKAR I ARMERT BETONG									
Fundamentering FJELL, SØNDRE LANDKAR PÅ BERGENSLEIRE									
Spennvidde/Brusystem 19,35m x 11									
Kurveutv. b = — m Gangbaner G = — m Føringssavst. F = 11,75 m									
Fri bredde over føring 11,75 m Fri bredde over rekkv. ∞ m Fri høyde over pl. ∞ m Fri høyde ø bru ∞ m Fritt seiløp — m									
Konstruert for lastkl. Okt. 1969									
Konstruert for akseltrykk tonner									
Overbygning: Underbygning:									
Konstruert av: Konstruert av:									
Bygd av: Bygd av:									



STATENS VEGVESEN



TVERRSNITT VED PILAR M=1:200



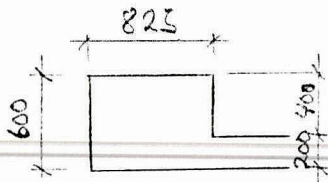
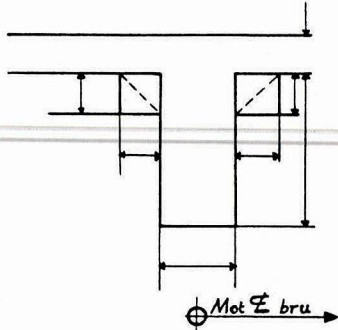
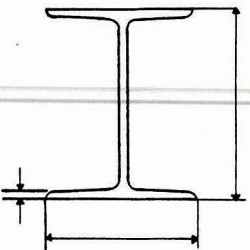
NIVELLEMENT:

1. -0,46	7. 3,01
2. 0,26	8. 3,41
3. 0,91	9. 3,79
4. 1,51	10. 4,08
5. 2,17	11. 4,30
6. 2,56	12. 4,40

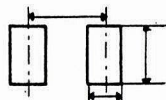
Forsterket/Utv.:

Tegnet den 12/6 - 84
av Frank Engjerd

Skisser med mål: (i cm)

Gangbane-Føring:	Trebjelke e/mast:	Betongbjelke:	Stålbjelke:
 <p>Støpt i ett med dekket? <u>JA</u></p>			 <p>Skrå eller parallell flens</p>

Strøved:



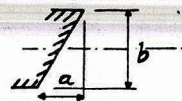
Kartblad 1115 I
Kart referanse 976 926

Materiale, konstruksjon og tilstand:

Overbygning:	Underbygning:
<p>Brudekke: <u>ARMERT BETONG, GOD STAND</u></p> <p>Bærekonstruksjon: <u>PREFABRIKERT SPENNBETONGBJELKER, GOD STAND</u></p> <p>Lager: <u>INTET LAGER, MEN GUMMIPUTER UNDER SAMTLIGE BJELKEENDER, GOD STAND</u></p> <p>Rekkverk: <u>FØRINGSSEKINNE AV ALUMINIUM, GOD STAND.</u></p>	<p>Landkar: <u>ARMERT BETONG, GOD STAND</u></p> <p>Sidemurer:</p> <p>Pilarer: <u>ARMERT BETONG, GOD STAND</u></p>

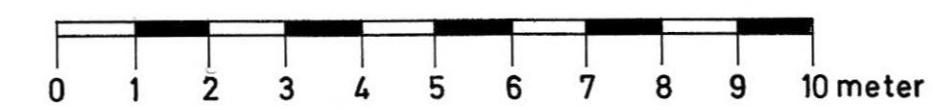
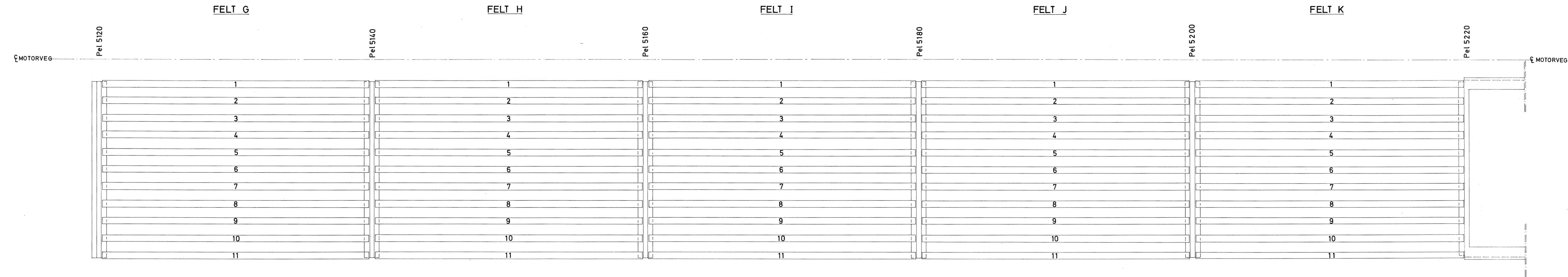
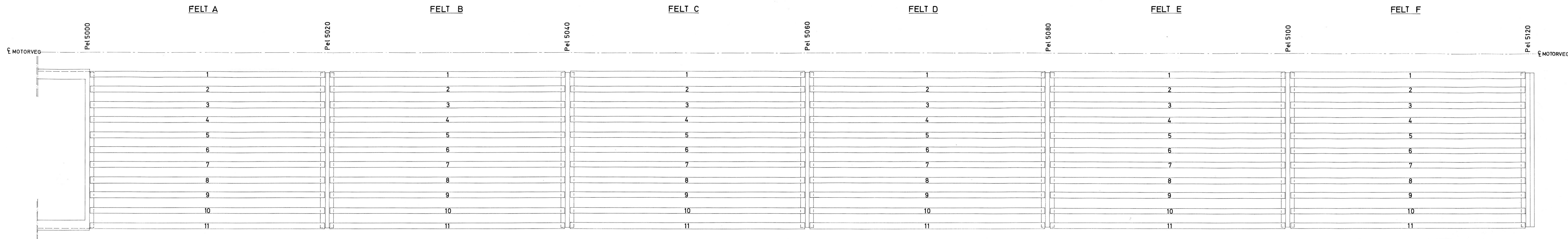
Skjevhet: landkar. a m b m, Pilar a m b m
..... landkar. a m b m, Pilar a m b m

≠ Bru



NB! Er alle bjelker like? JA Er brua utvidet? NEI Er dekketykkelsen ens? JA

Oppmålt den 23/5 1984 av lag nr. A Ansvarlig leder: P. S. Engerud (sign.)



A ANBUDSTEGNINGER 16-8-72 LARSEN			
Revisjon	Revisjonens art	Dato	Sign.
STATENS VEGVESEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA			
BRU NR. 10 SKIPPARVIKA		Må 1:100	
BJELKEOVERSIKT		Tegn. 13-12-71 P. C.	
SIVILINGENIØR		Konstr. ——— B. J.	
BJARNE INSTANES		Tegn. nr.	
RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGTEKNIKK M.N.L.F. — M.N.L.F.			
STRANDGT. 191 · BERGEN · TELF. 18430 · 16281 · 16289		234 - 15	

[illegible]

NB. Begge feltene armeres likt

NB. Begge feltene armeres likt

[illegible]

Hand-drawn structural drawing of a building floor plan. The drawing shows a grid of columns and beams. The columns are labeled with their dimensions and positions:

- Column 1: $\phi 20 - P9$
- Column 2: $\phi 16 \times 15 - P7$
- Column 3: $\phi 20 \times 15 - P2$
- Column 4: $\phi 25 \times 15 - P3$
- Column 5: $\phi 25 - P8$
- Column 6: $\phi 25 \times 10 - P4$

The beams are labeled with their dimensions and positions:

- Beam 1: $\phi 16 \times 15 - P5$
- Beam 2: $\phi 16 \times 15 - P6$
- Beam 3: $\phi 16 \times 15 - P7$
- Beam 4: $\phi 16 \times 15 - P8$
- Beam 5: $\phi 16 \times 15 - P9$

The drawing also shows a staircase (Staircase) and a door (Door) with dimensions. The staircase is labeled $5 \phi 25 - P3$ and the door is labeled $5 \phi 16 \times 15 - P7$. The drawing includes various structural details such as reinforcement bars, stirrups, and section lines.


[illegible][illegible]

ANMERKUNGEN

Denne tegning erstatter tegning. 234-42
Armerings kvaliteter konfr. bøyeliste.
Overdekning : Pelare 2.5 cm
UK plate 3.0 cm
O.K. " 2,5 cm

TIL DENNE TEGNING HØRER ROYELISTE NR. 2093

553/0 OPPRISS e - e

Revisjon	Revisjonsart	Dato	Sign.
STATENS VEGVESEN		MOTORVEGEN	
BRU NR. 10 SKIPPARVIKA		BERGEN-FANE	
ARMERING AV LANDKAR VED PEL NR. 5000		Måb. 1: 50 Teg. 22.5.74 <i>RF</i> Kontr. <i>RF</i>	
SIVILINGENIØR  BJARNE INSTANES RADGIVENDE INGENIØR I BYGGTEKNIKK M.N.I.F. - M.N.I.F. STRANDGT. 191 - BERGEN - TELF. 16 430 - 16 281 - 16 289		Prosj.nr. 234-51E	

Hand-drawn structural drawing of a reinforced concrete frame with three columns and a horizontal beam. The drawing includes detailed reinforcement specifications for each member.

Columns:

- Left column: 15-P5, 10 c 15-P5, 10 c 15-P5
- Middle column: 10 c 15-P5, 10 c 15-P5
- Right column: 10 c 15-P5, 10 c 15-P5

Beam:

- Top beam: 8 # 30-P21
- Bottom beam: 8 # 30-P21

Reinforcement Details:

- Top reinforcement: 8 # 25 c 30-P29
- Bottom reinforcement: 8 # 25 c 15-P8, 8 # 20 c 15-P9

Notes:

- Arm. se leg. 234-50A
- Arm. se leg. 234-50A


The image shows three hand-drawn technical drawings of rectangular concrete slabs, labeled "Almires tomvestre palar". Each drawing includes dimensions and reinforcement specifications.

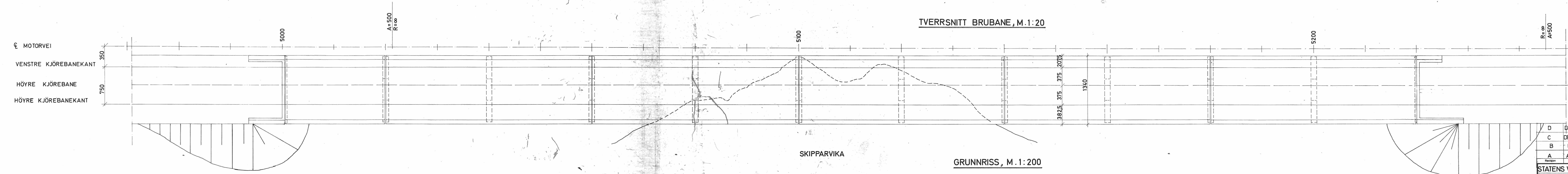
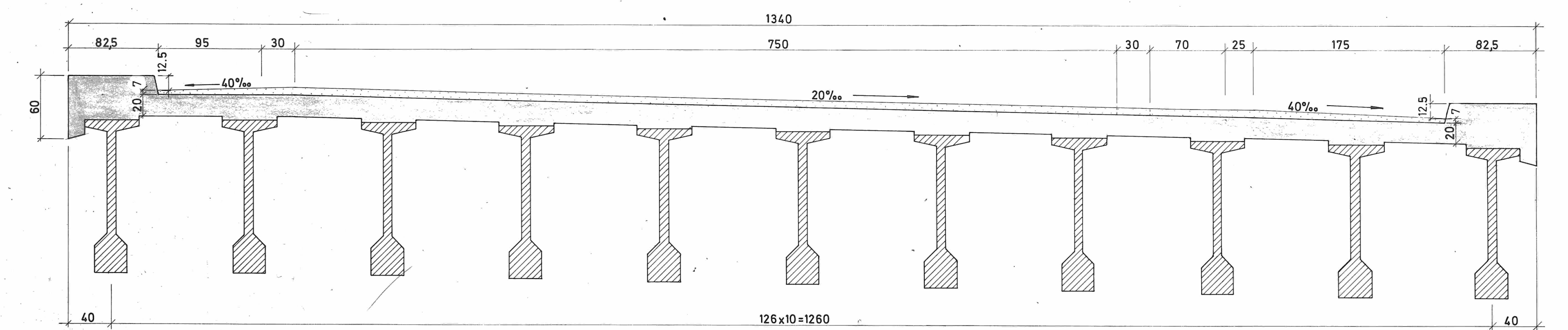
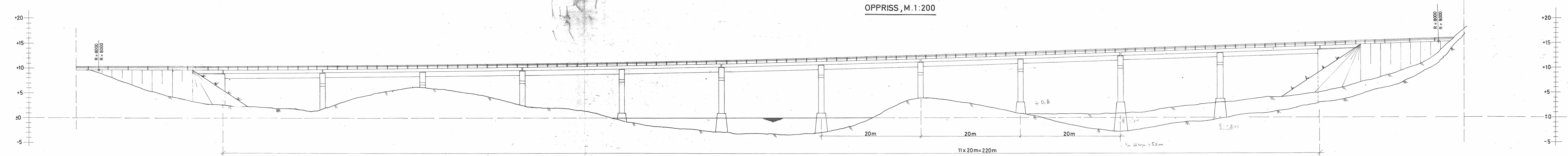
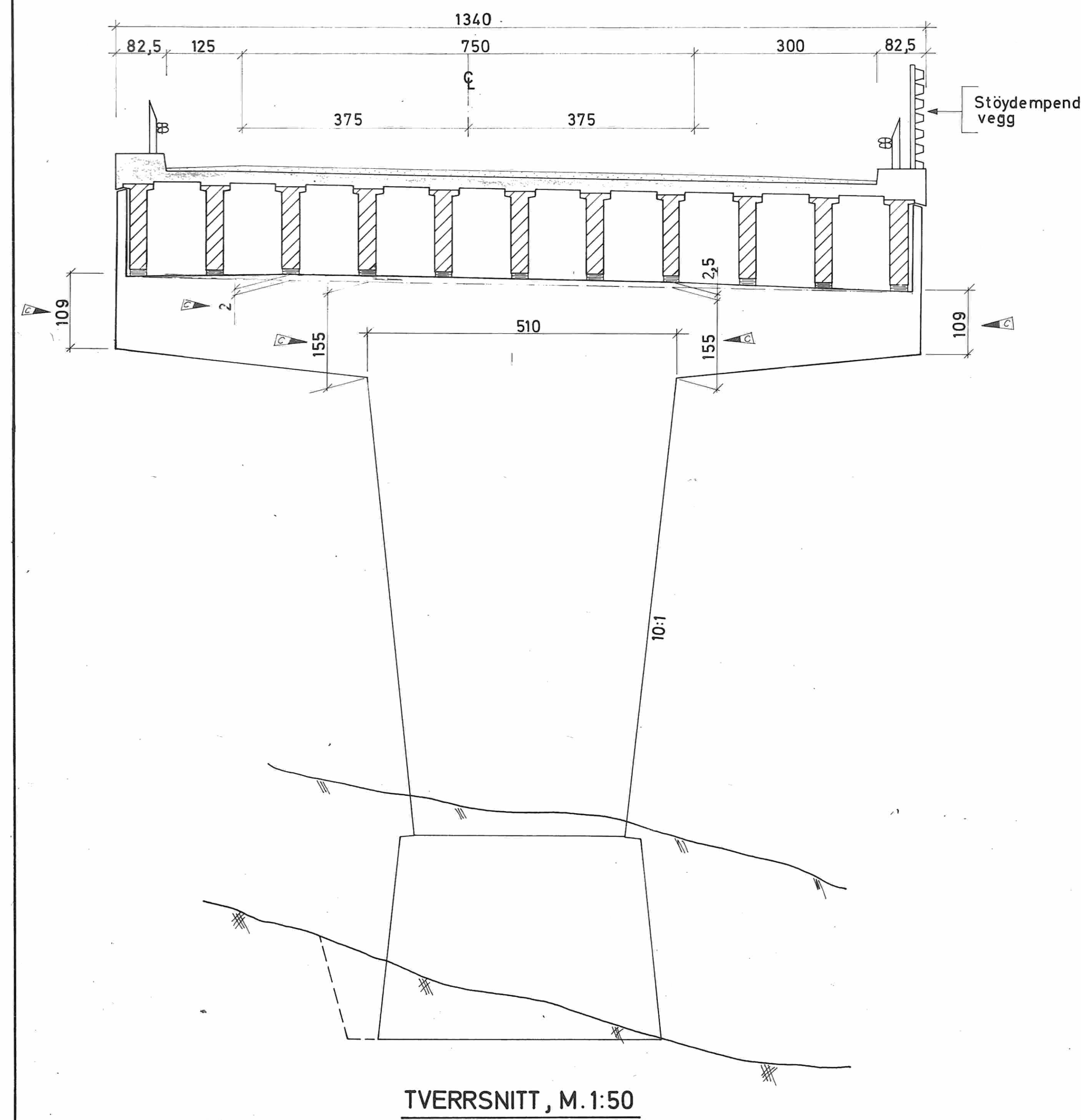
- Slab 1 (Left):** Dimensions are $\phi 18 \text{ c } 15 - P1$, $\phi 20 \text{ c } 15 - P2$, and $\phi 16 \text{ c } 15 - P6$. Reinforcement includes $5\phi 25 - P3$, $\phi 16 \text{ c } 15 - P6$, and $\phi 25 \text{ c } 15 - P3$.
- Slab 2 (Middle):** Dimensions are $\phi 18 \text{ c } 15 - P1$, $\phi 20 \text{ c } 15 - P2$, and $\phi 16 \text{ c } 15 - P6$. Reinforcement includes $5\phi 25 - P3$, $\phi 16 \text{ c } 15 - P6$, and $\phi 25 \text{ c } 15 - P3$. A note indicates "S-brøker $\phi 12 \text{ L}3405$ $\approx 1 \text{ m}$ km og vort. - P10".
- Slab 3 (Right):** Dimensions are $\phi 18 \text{ c } 15 - P1$, $\phi 20 \text{ c } 15 - P2$, and $\phi 16 \text{ c } 15 - P6$. Reinforcement includes $5\phi 25 - P3$, $\phi 16 \text{ c } 15 - P6$, and $\phi 25 \text{ c } 15 - P3$. A note indicates "S-brøker $\phi 12 \text{ L}3405$ $\approx 1 \text{ m}$ km og vort. P10".

Hand-drawn structural drawings of a reinforced concrete slab. The main drawing is a plan view of a rectangular slab with dimensions 6.0m by 6.0m. It shows a grid of reinforcement bars with labels such as "6φ16 c 15 - P7", "8φ25 c 30 P29", "φ20 c 15 - P13", "φ20 c 15 - P12", "φ16 c 15 - P21", "5φ32 - P22", "5φ32 - P23", "φ20 c 15 - P27", "φ16 c 15 - P21", "φ16 c 15 - P20", "φ16 c 15 - P24", "φ16 - P28", "5φ32 - P23", "φ20 c 15 - P25", "φ16 c 15 - P26", "φ20 c 15 - P11", and "φ20 c 15 - P12". The drawing is divided into sections "a-a" and "b-b". Section "a-a" is a cross-section showing the slab thickness and the arrangement of reinforcement bars. Section "b-b" is a longitudinal section showing the slab thickness and the arrangement of reinforcement bars. The drawing is labeled "Armering LUK." and "Armering a.k.". The title "SNIPP b-b" is written at the bottom left.

Overdekning :	Pelarer	2,5 cm
	U.K.plate	3,0 "
	O.K. "	2,5 "

IL DENNE TEGNING HØRER BØYELISTE NR. 1 og 2

1	Armering i plate	29-5-70	20.
Revisjon	Revisjonsans art	Dato	Sign.
STATENS VEGVESEN MOTORVEGEN BERGEN-FANE			
BRU NR. 10 SKIPP PARVIKA		Mål	1:50
ARMERING AV LANDKAR VED PEL NR. 52 20		Tegn.	29-1-74 B. H.
		Konstr.	B. H.
SIVILINGENIØR		Prosj.nr.	Tegn.nr.
 BJARNE INSTANES RADGIVENDE INGENIØR I BYGGOTEKNIKK M.N.L.F. — M.R.I.F. STRANDGATE 191 · BERGEN · TELF. 18.430 - 16.281 - 16.289		234-51A	



553/9

D	DIMENSJONSENDRING	10.3.75	L.V.
C	DIMENSJONS ENDRING	16.4.74	Ø.L.S.
B	DIVERSE	12.4.73	U.L.
A	ANBUDESTIGNINGER	10.8.72	LARGEN

STATENS VEGVESEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA

BRU NR. 10

SKIPPARVIKA

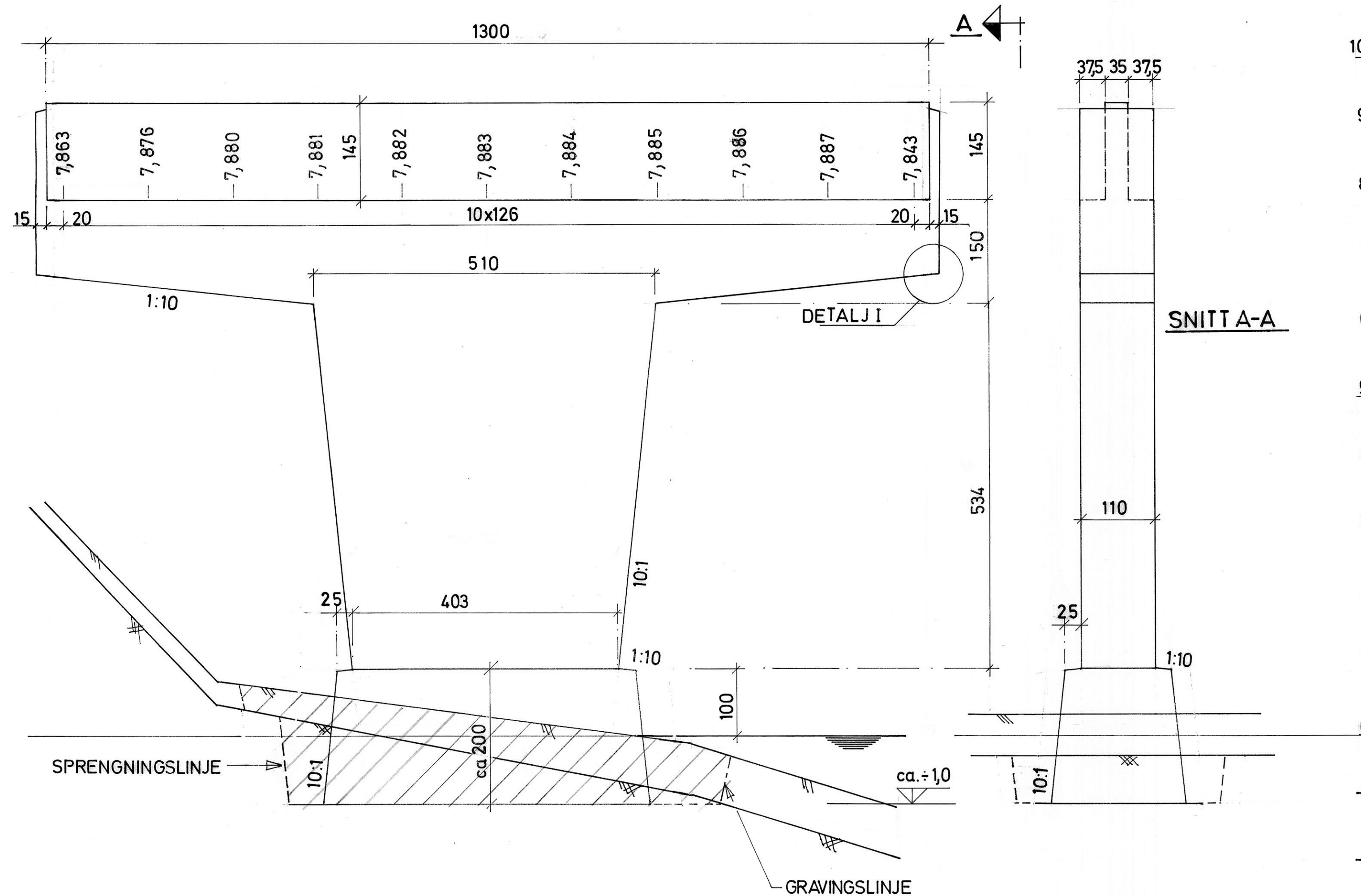
PLAN OG SNITT

BYGGER BJARNE INSTANES

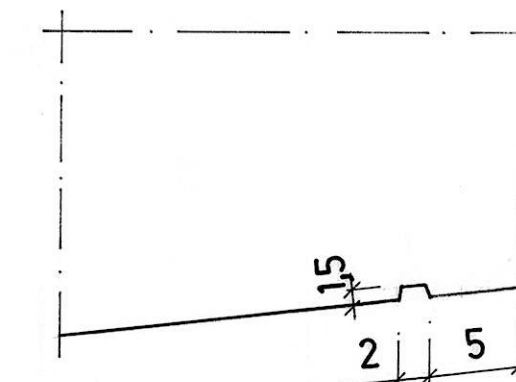
RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGESTERIKK KULF - MALM

STRANDGT. 191 - BERGEN - TELF. 18432 - 18331 - 18339

234-01

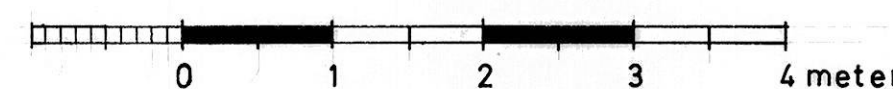


10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
-1
-2

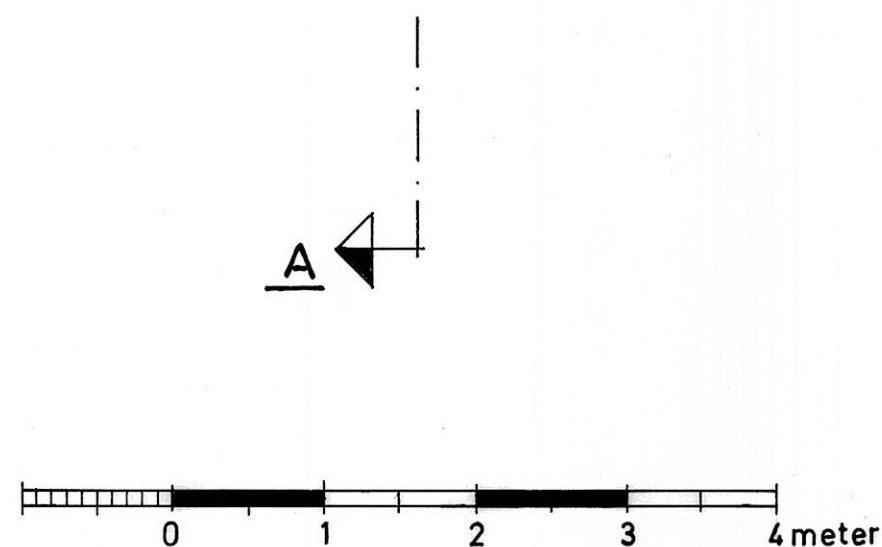
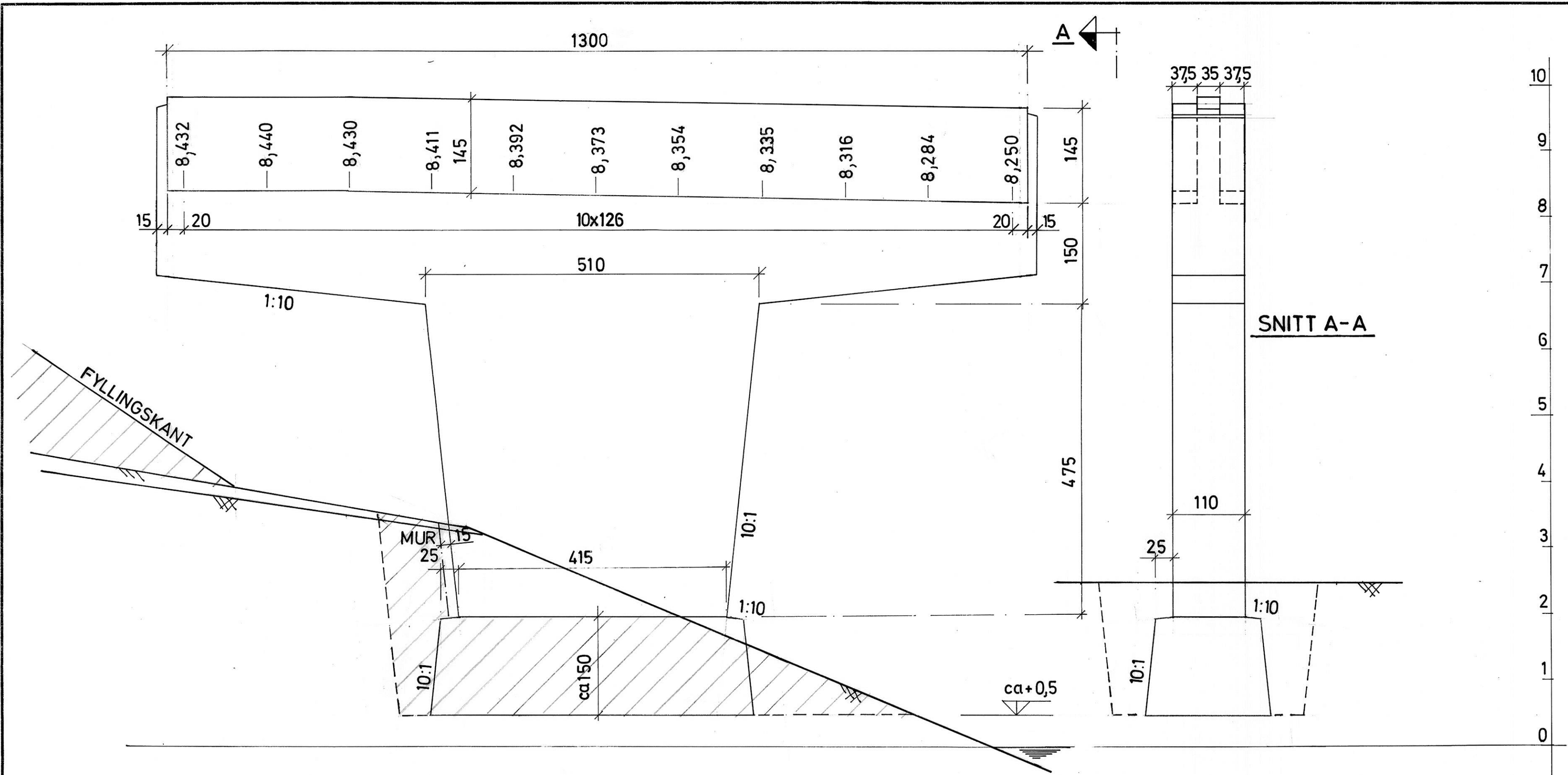


DETALJ I M. 1:5

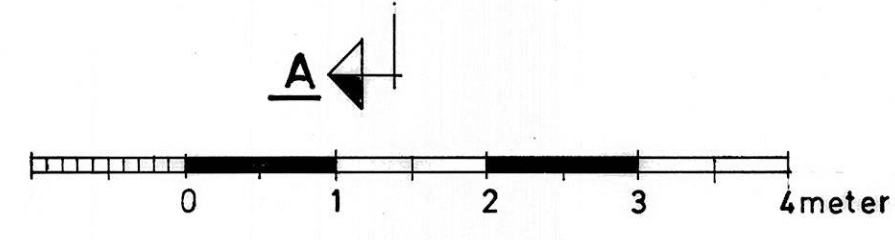
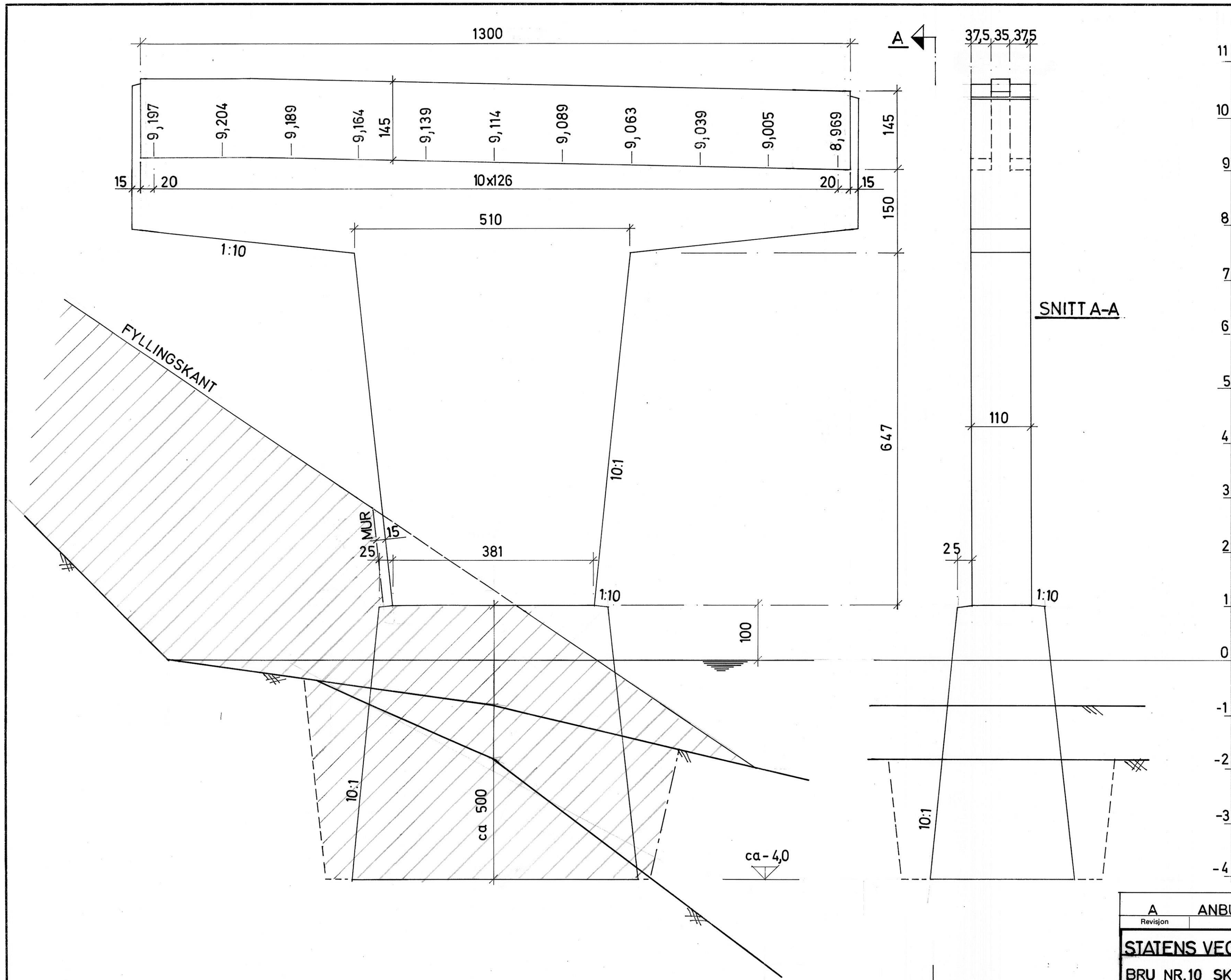
SNITT A-A



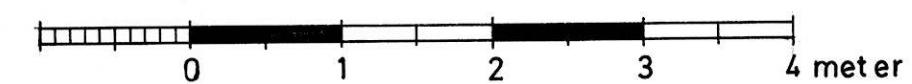
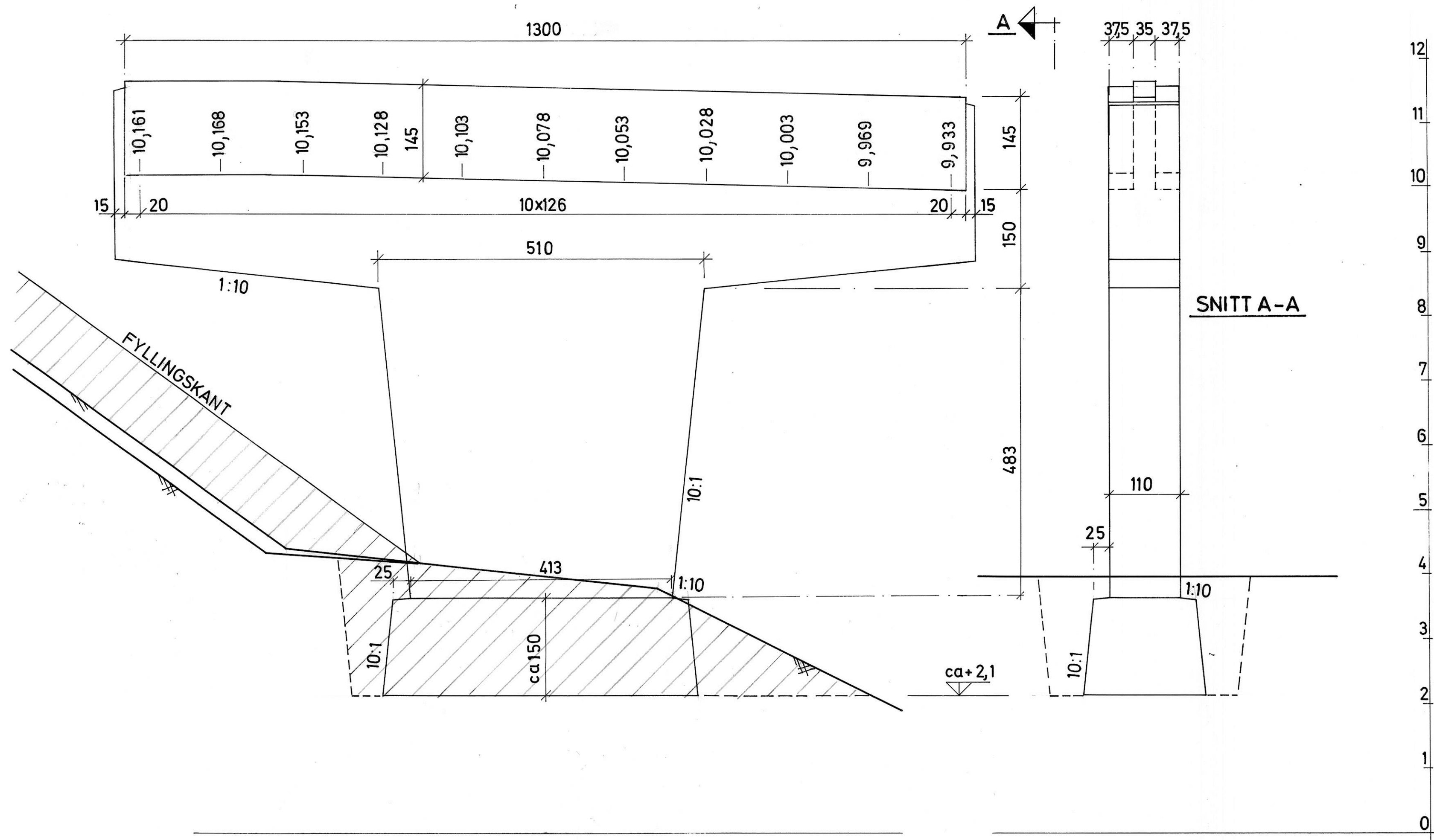
A		ANBUDSTEGNINGER		16-8-72 LARSEN	
Revisjon	Revisjonens art		Dato	Sig.	
STATENS VEGVE SEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA					
<u>BRU NR. 10 SKIPPARVIKA</u>			Mål	1:50	
PILAR P5020			Tegn.	4/1-72 H.H.	
			Kontr.	--- Bj.Z.	
			Prosj.nr.	Tegn.nr.	
			234-04		
SIVILINGENIØR BJARNE INSTANES RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGTEKNIKK M.N.I.F. - M.R.I.F. STRANDGT. 191 · BERGEN · TELF. 18430 - 16281 - 16289					



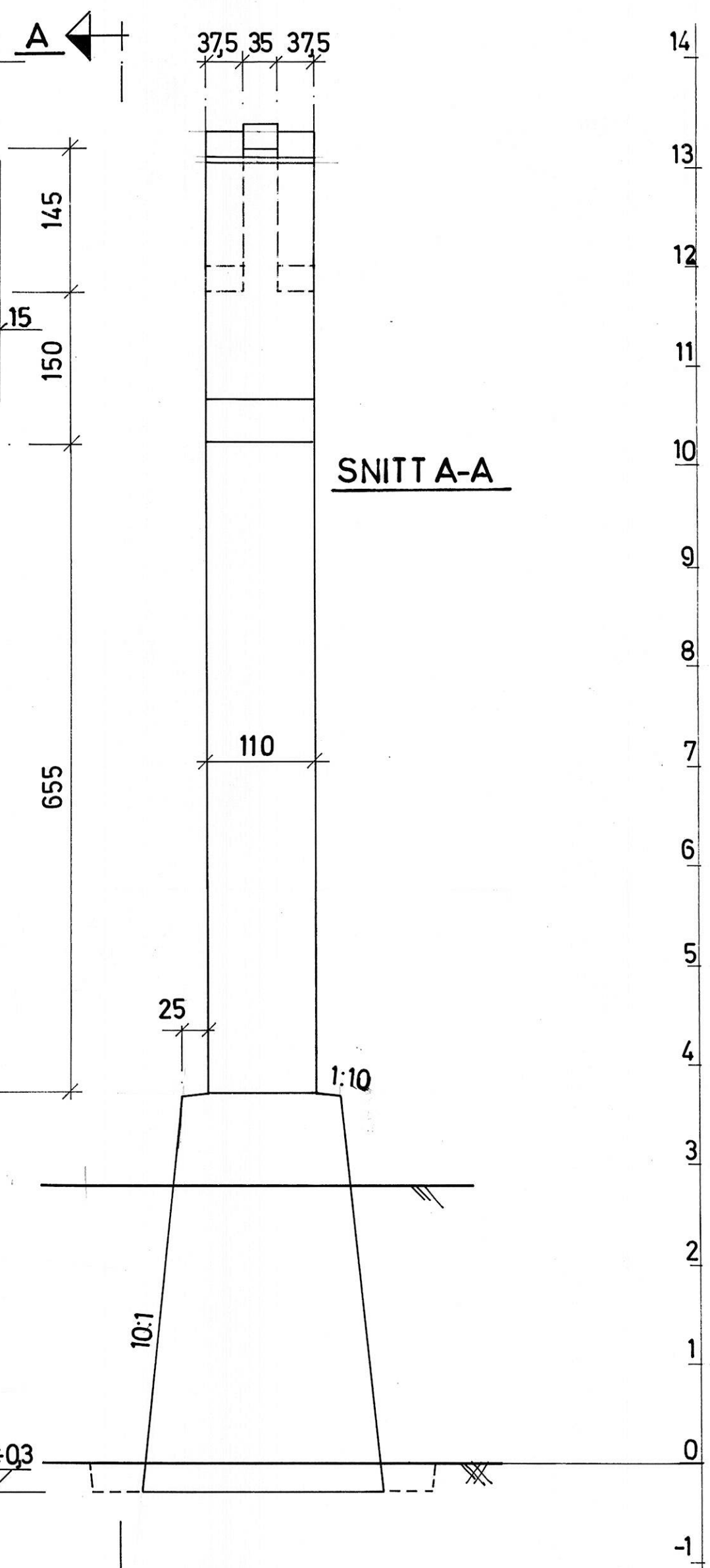
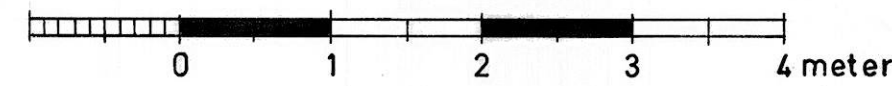
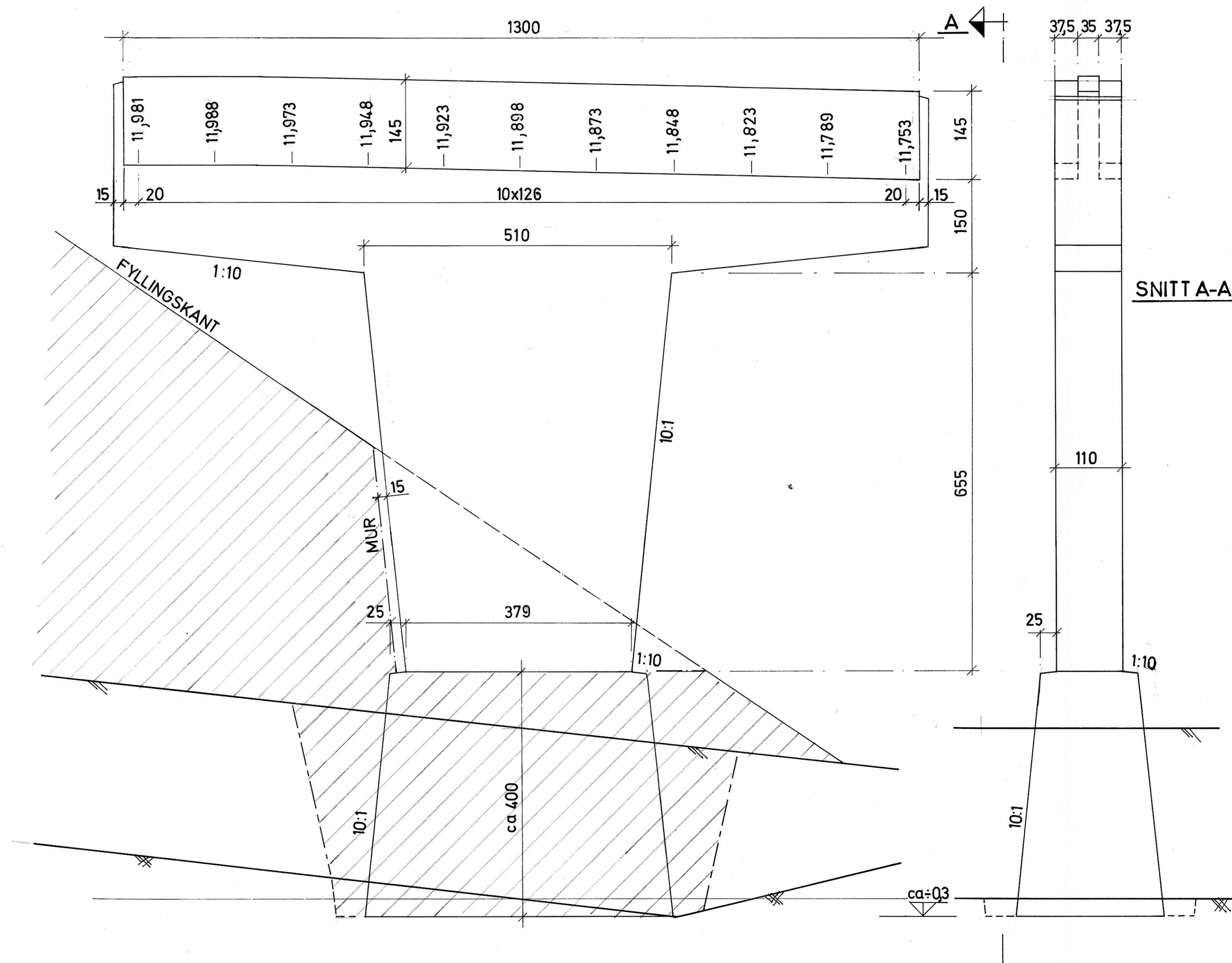
A ANBUDSTEGNINGER		16-8-72 LÆSEN	
Revisjon	Revisjonens art	Dato	Sign.
STATENS VEGVESEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA			
BRU NR 10. SKIPPARVIKA		Mål 1:50	
PILAR P 5060		Tegn. 4/1-72 H.H.	
SIVILINGENIØR		Kontr. B.J.	
BJARNE INSTANES		Tegn.nr.	
RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGETEKNIKK M.N.I.F. - M.R.I.F.		234-06	
STRANDGT. 191 · BERGEN · TELF. 18430 - 16281 - 16289			



A ANBUDSTEGNINGER		16-8-72 LARSEN	
Revisjon	Revisjonens art	Dato	Sign.
STATENS VEGVESEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA			
BRU NR.10 SKIPPARVIKA		Mål 1:50	
PILAR P 5100		Tegn. 8/1-72 H.H.	
SIVILINGENIØR BJARNE INSTANES		Kontr. --- B.J.	
RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGETEKNIKK M.N.I.F. - M.R.I.F. STRANDGT. 191 · BERGEN · TELF. 18430 - 16281 - 16289		Prosj.nr. Tegn.nr.	
		234- 08	

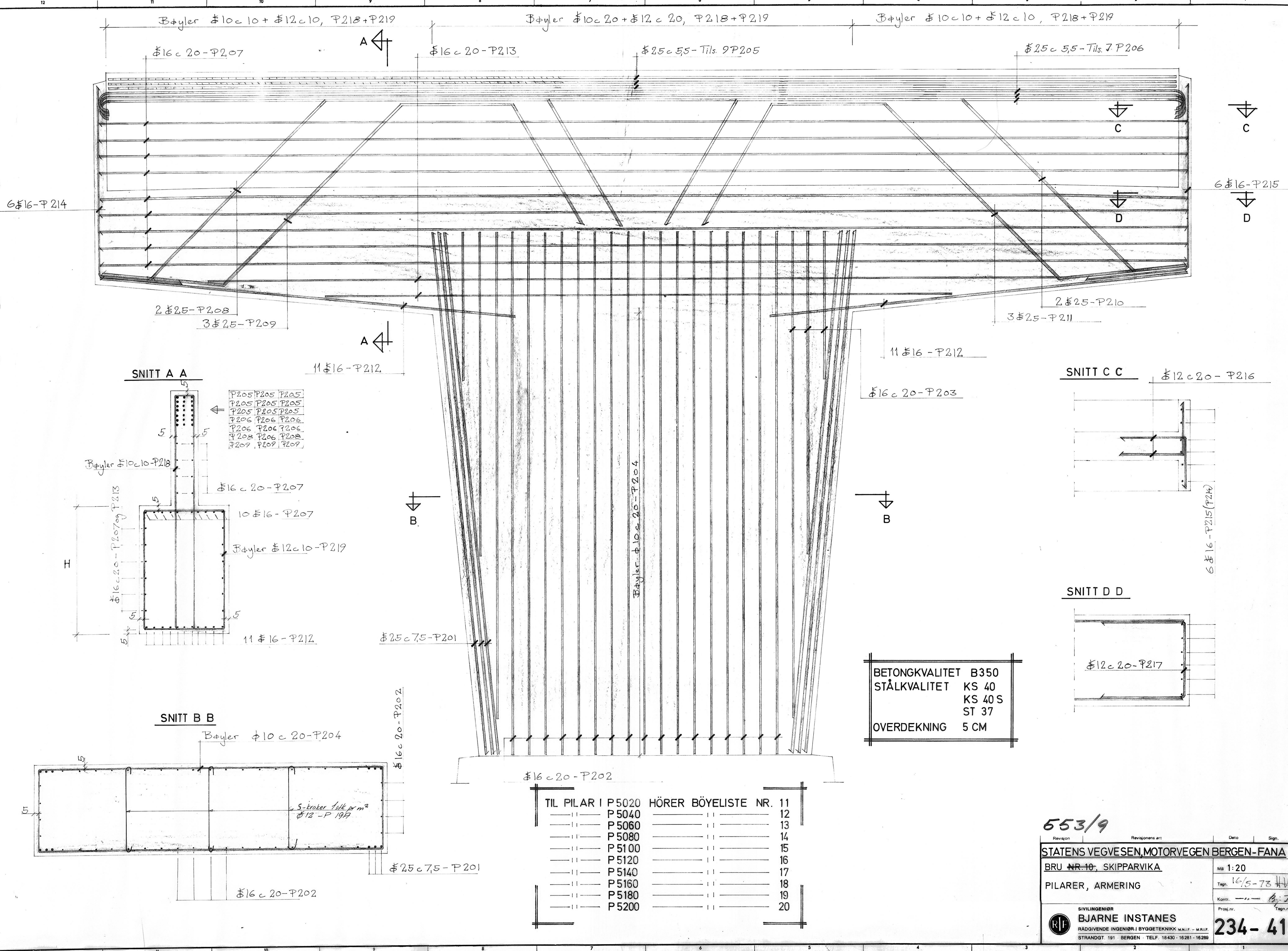


A		ANBUDSTEGNINGER		16-8-72 LARSEN	
Revisjon	Revisjonens art		Dato	Sign.	
STATENS VEGVESEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA					
BRU NR. 10 SKIPPARVIKA			Mål 1:50		
PILAR P5140			Tegn. 4/1-72 B.H.		
			Kontr. — B.J.		
			Prosj.nr. Tegn.nr.		
			234-10		
SIVILINGENIØR BJARNE INSTANES					
RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGETEKNIKK M.N.L.F. — M.R.L.F. STRANDGT. 191 · BERGEN · TELF. 18430 - 16281 - 16289					



SNITT A-A

A ANBUDSTEGNINGER		16.8.72 LARSEN	
Revisjon	Revisjonens art	Dato	Sign.
STATENS VEGVESEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA			
BRU NR.10 SKIPPARVIKA		Mål 1:50	
PILAR P 5200		Tegn. 4/1-72 B.I.	
SIVILINGENIØR BJARNE INSTANES		Kontr. — B.I.	
RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGETEKNIKK M.N.L.F. — M.R.L.F. STRANDGT. 191 · BERGEN · TELF. 18430 - 16281 - 16289		Prosj.nr. Tegn.nr.	
		234-13	



SNITT A A

P205	P205	P205
P205	P205	P205
P205	P205	P205
P206	P206	P206
P206	P206	P206
P208	P206	P208
P209	P209	P209

SNITT B B

SNITT C C

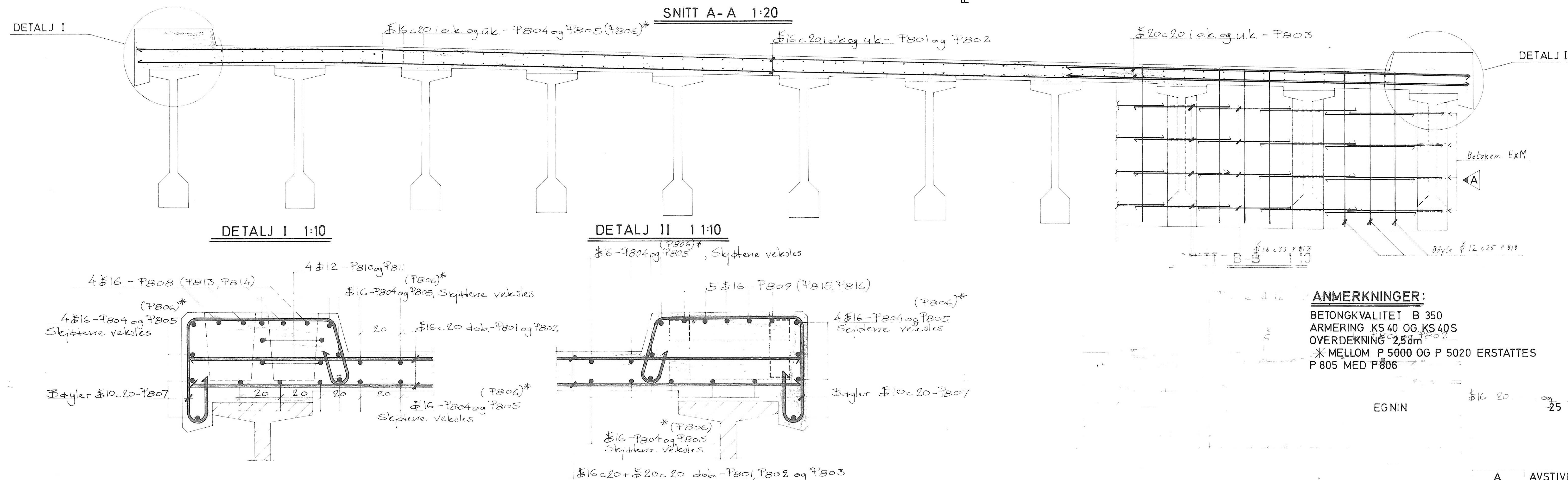
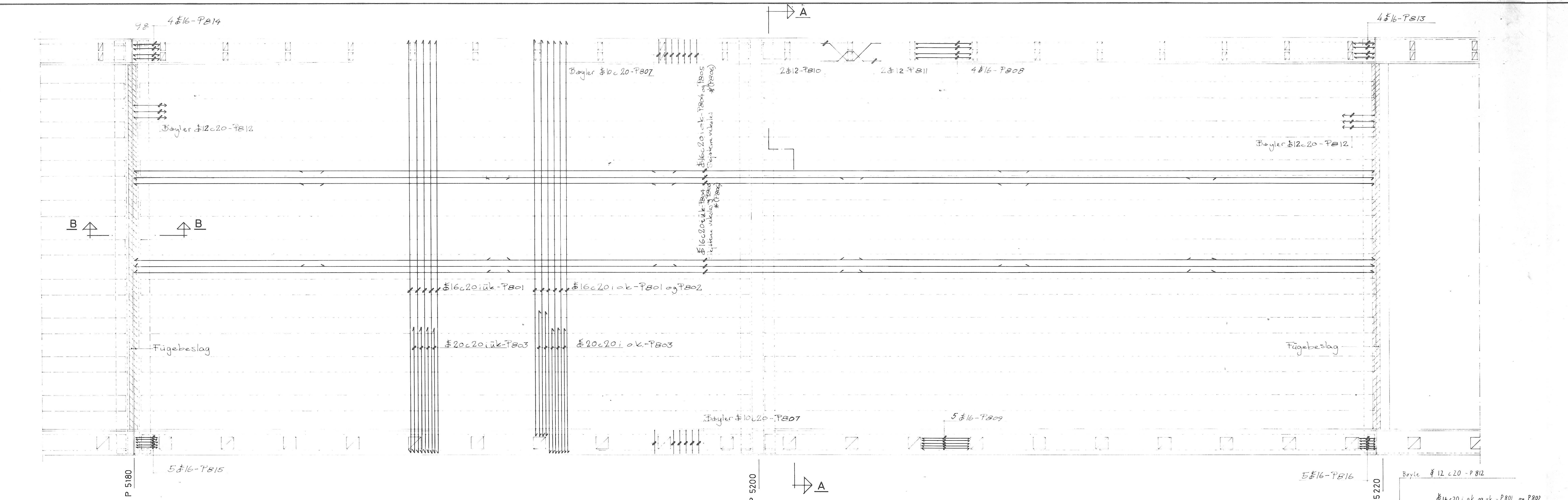
SNITT D D

BETONGKVALITET	B350
STÅLKVALITET	KS 40
	KS 40 S
	ST 37
OVERDEKNING	5 CM

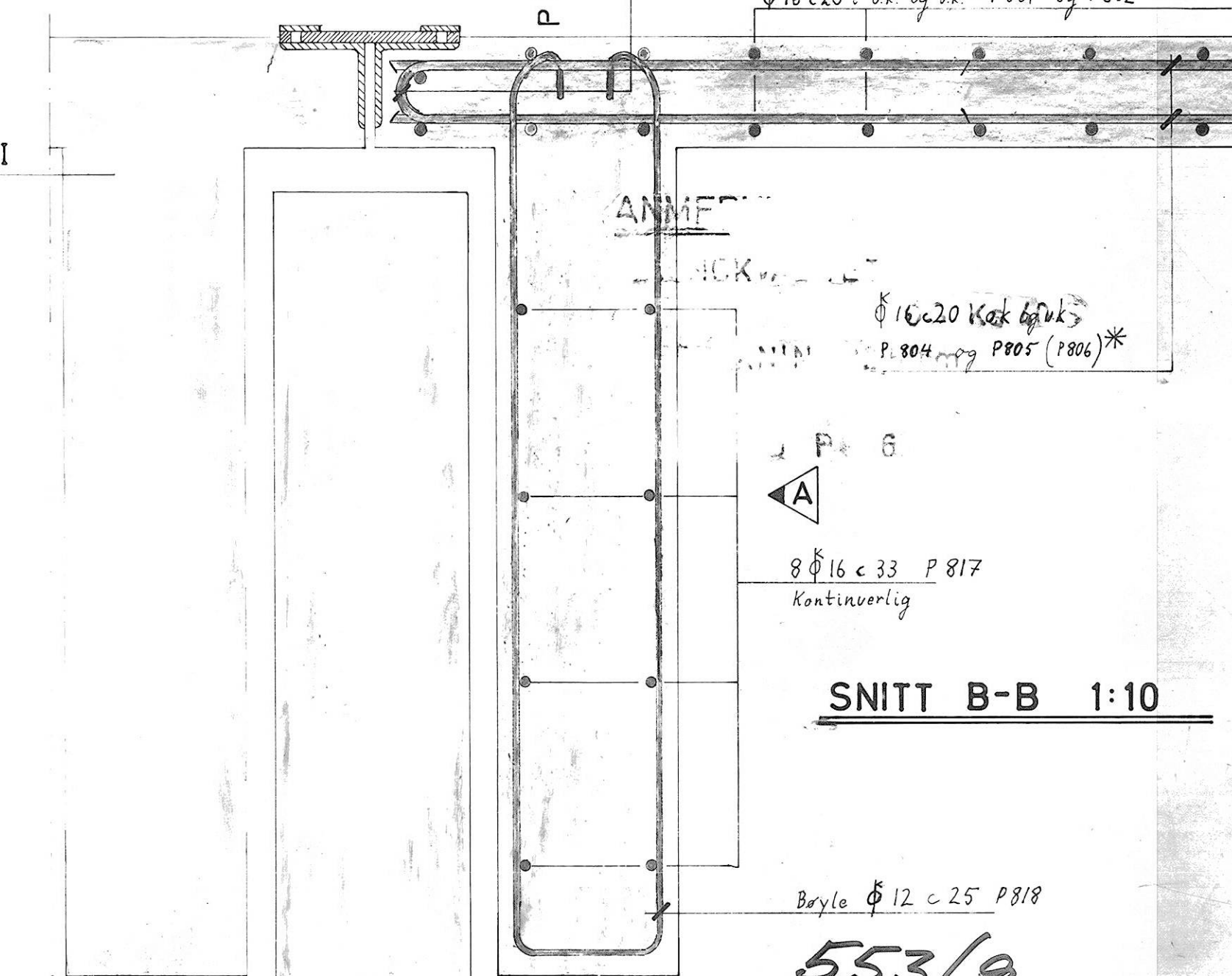
TIL PILAR I P5020	HÖRER BÖYELISTE NR.	
— P 5040	—	11
— P 5060	—	12
— P 5080	—	13
— P 5100	—	14
— P 5120	—	15
— P 5140	—	16
— P 5160	—	17
— P 5180	—	18
— P 5200	—	19
		20

553/9

Revisjon	Revisjons art	Dato	Sign.
STATENS VEGVESEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA			
BRU NR. 10, SKIPPARVIKA		Mål	1:20
PILARER, ARMERING		Tegn.	16/5-73
		Kontr.	B. Z.
		Prosj.nr.	Tegn.nr.
SIVILINGENIØR BJARNE INSTANES		234-41	
RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGTEKNIKK W.N.I.E. - M.R.I.F. STRANDGT. 191 - BERGEN TELF. 18430 - 16281 - 16289			

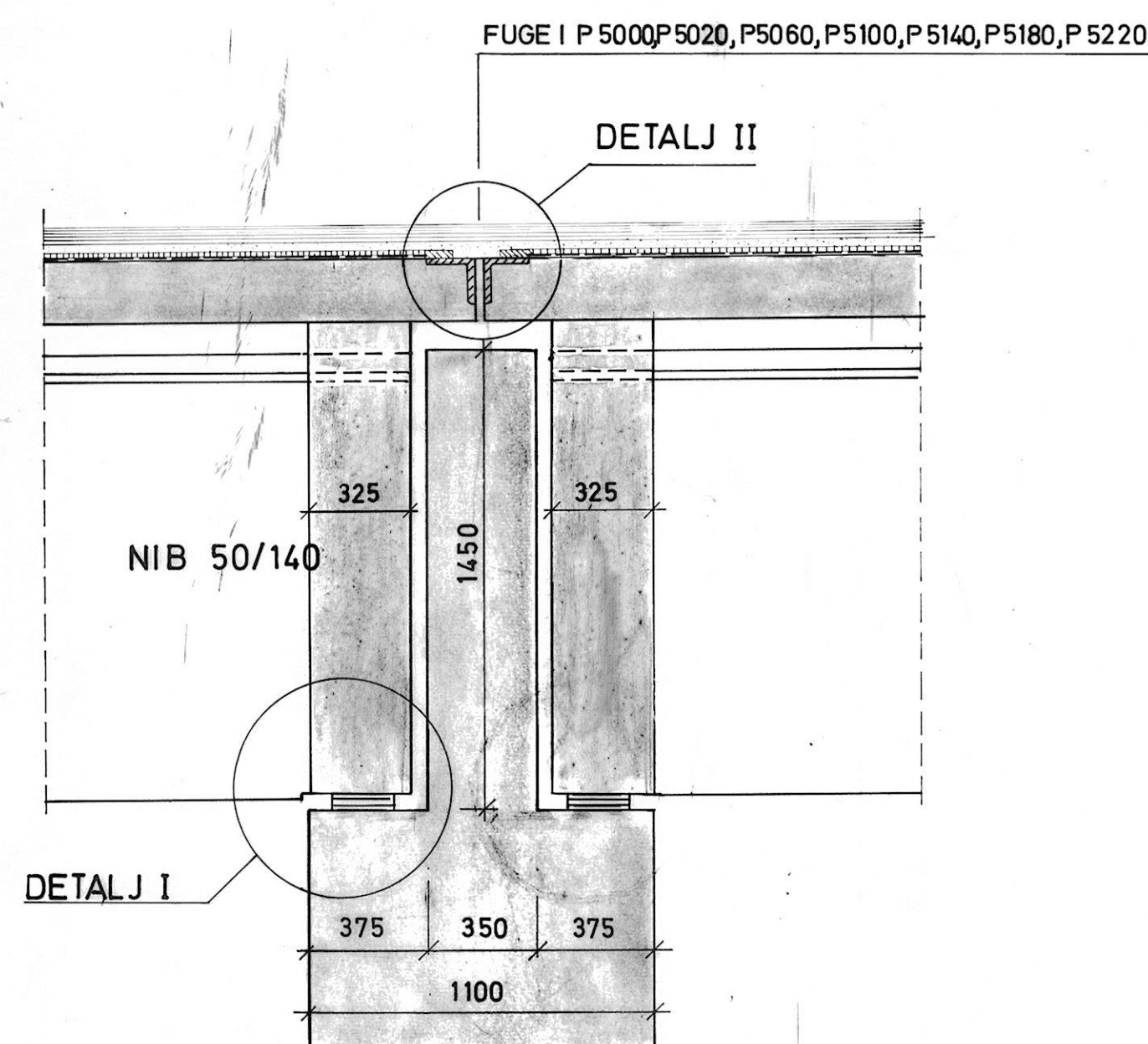


ANMERKNINGER:
 BETONGKVALITET B 350
 ARMERING KS 40 OG KS 40S
 OVERDEKNING 2,5dm
 * MELLOM P 5000 OG P 5020 ERSTATTES
 P 805 MED P 806

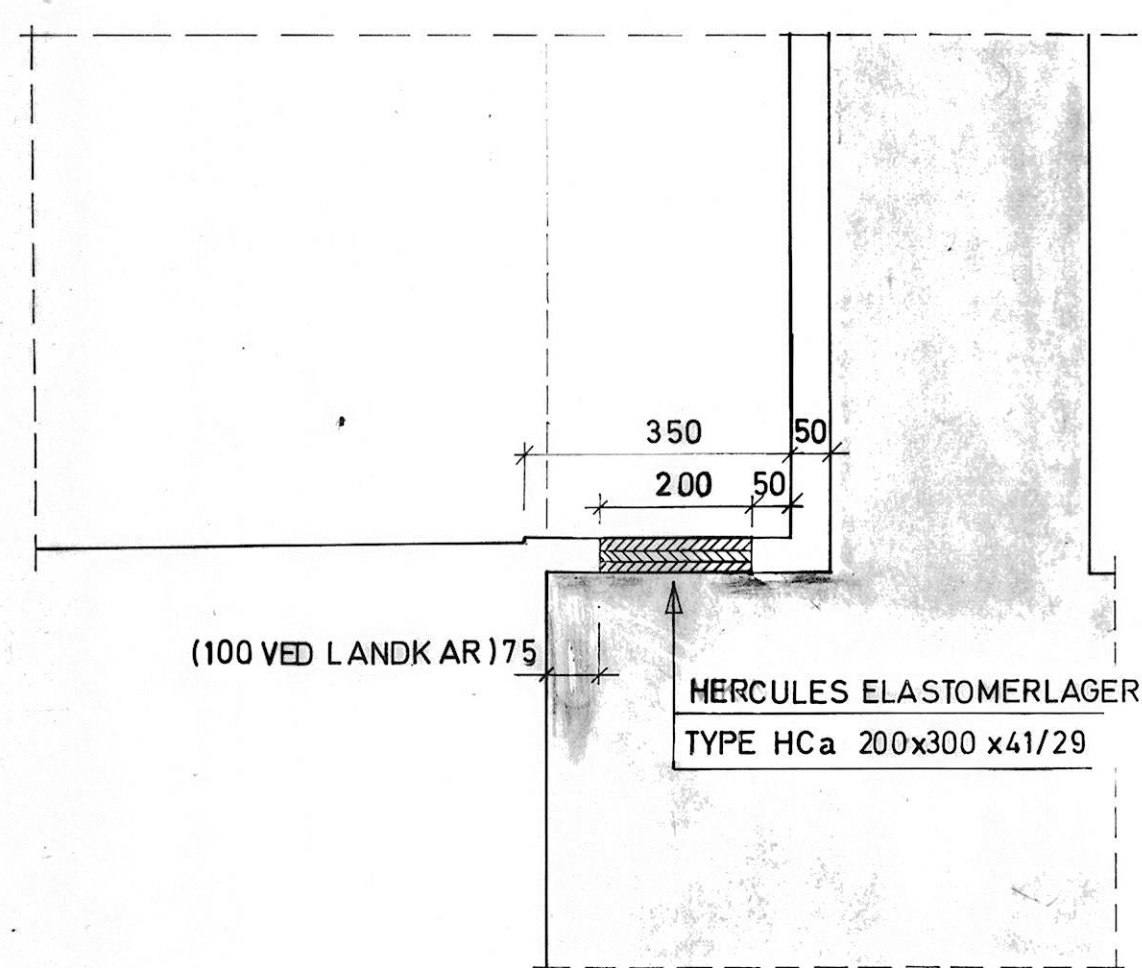


A	AVSTIVNINGSBJELKE	1 07.74	D.R.
Revisjon	Revisjons art	Dato	Sign.

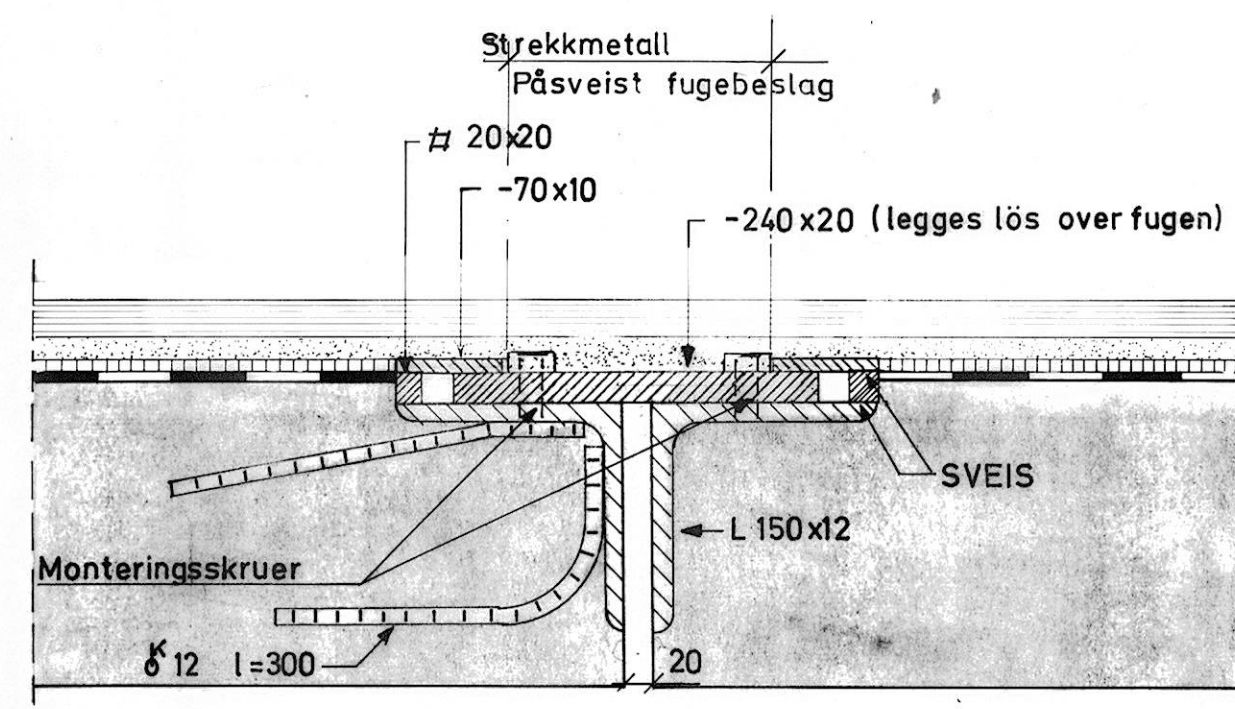
STATENS VEGVESEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA		MA 1:10 1:20 1:50	
BRU NR. 40 SKIPPARVIKA		Tegn. 1/6-73 H.H.	
BRUPLATE		Kontr. H.H.	
ARMERING		Tegn. nr.	
SIVILINGENIØR BJARNE INSTANES		234-44	
RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGTEKNIKK M.M.L.F. - M.A.L.F. STRANDGT. 191 - BERGEN - TELF. 18430 - 18281 - 18289			



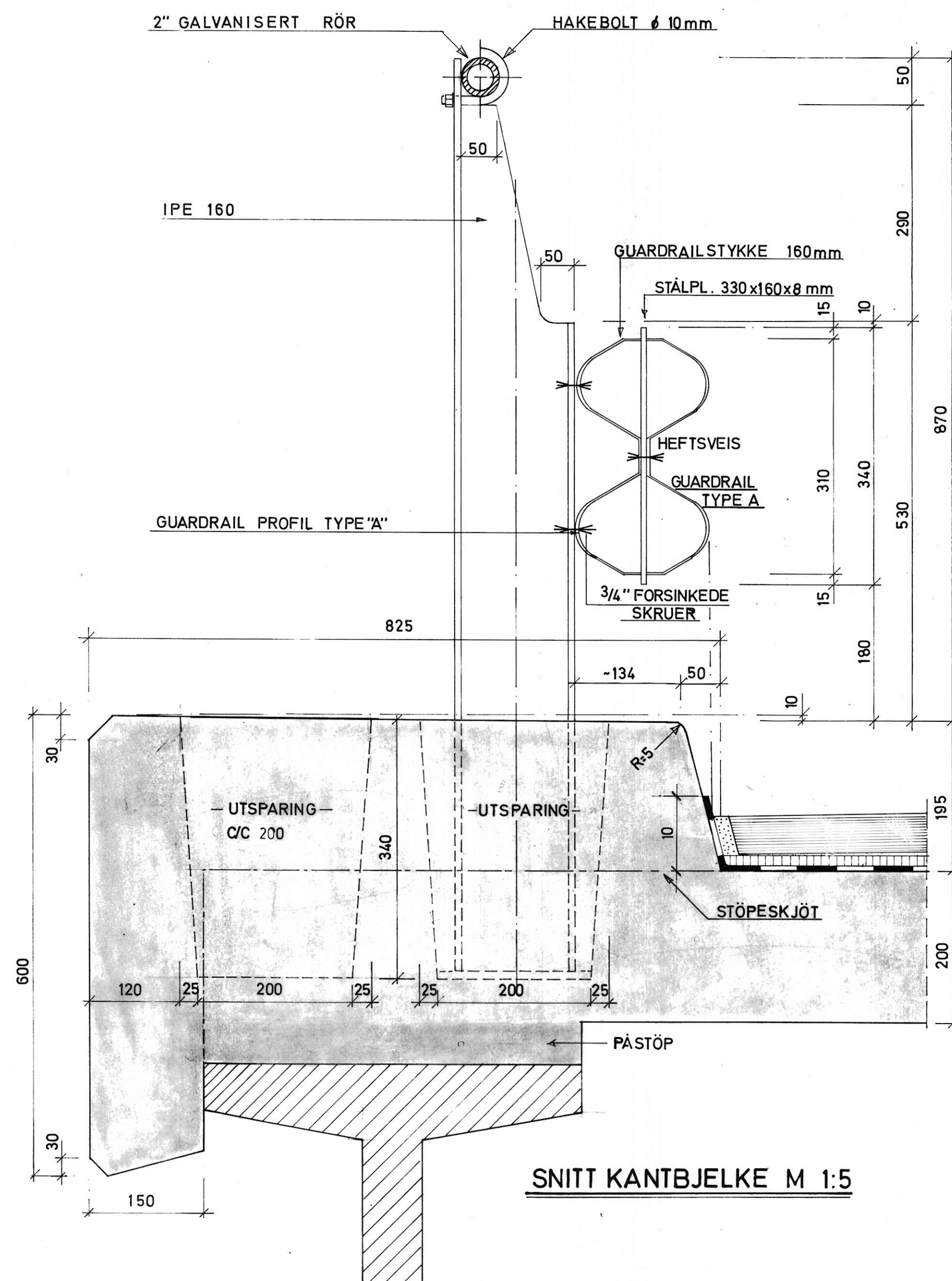
SNITT GJENNOM SÖYLE TOPP M.1:20



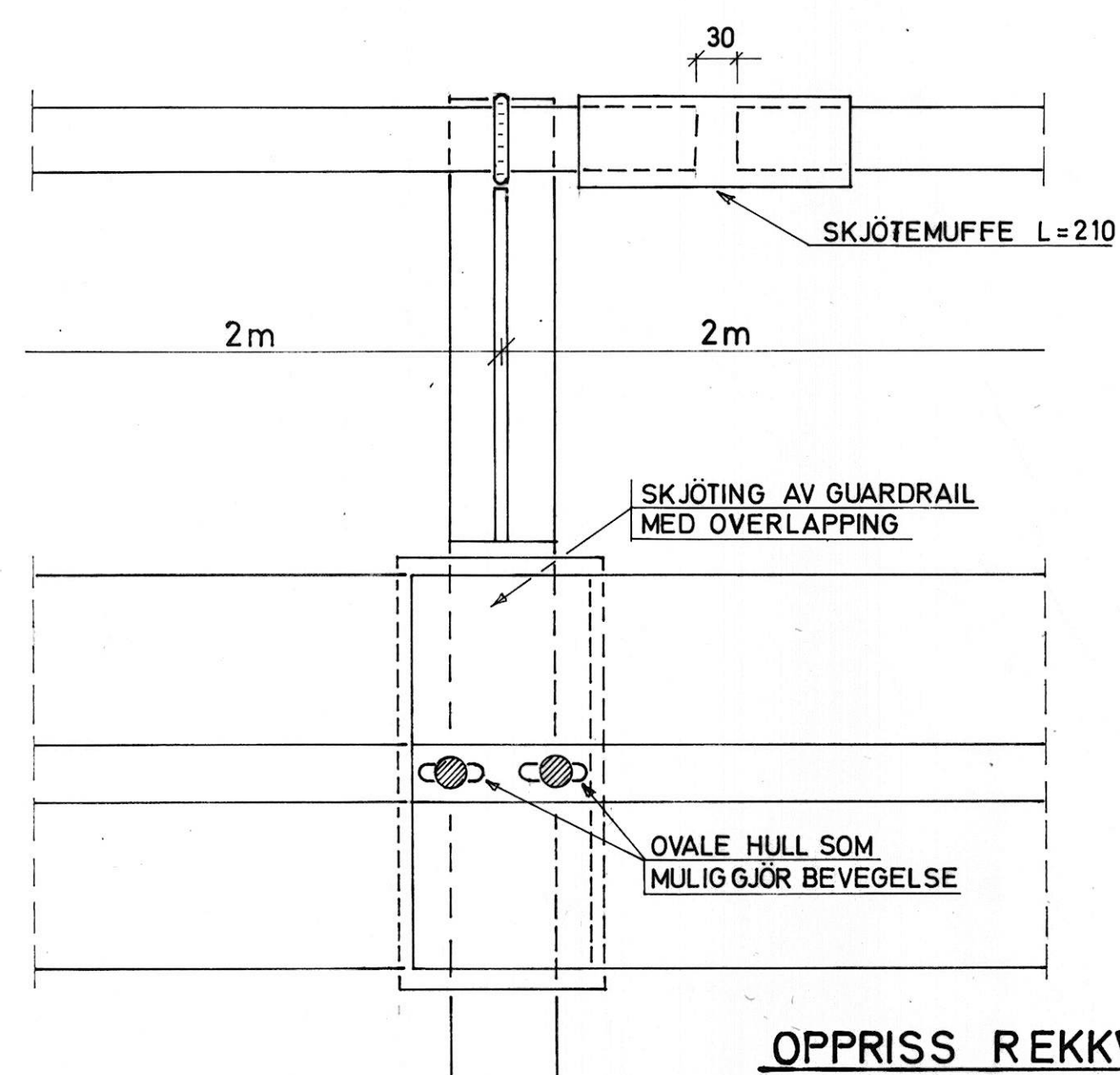
DETALJ I M.1:10



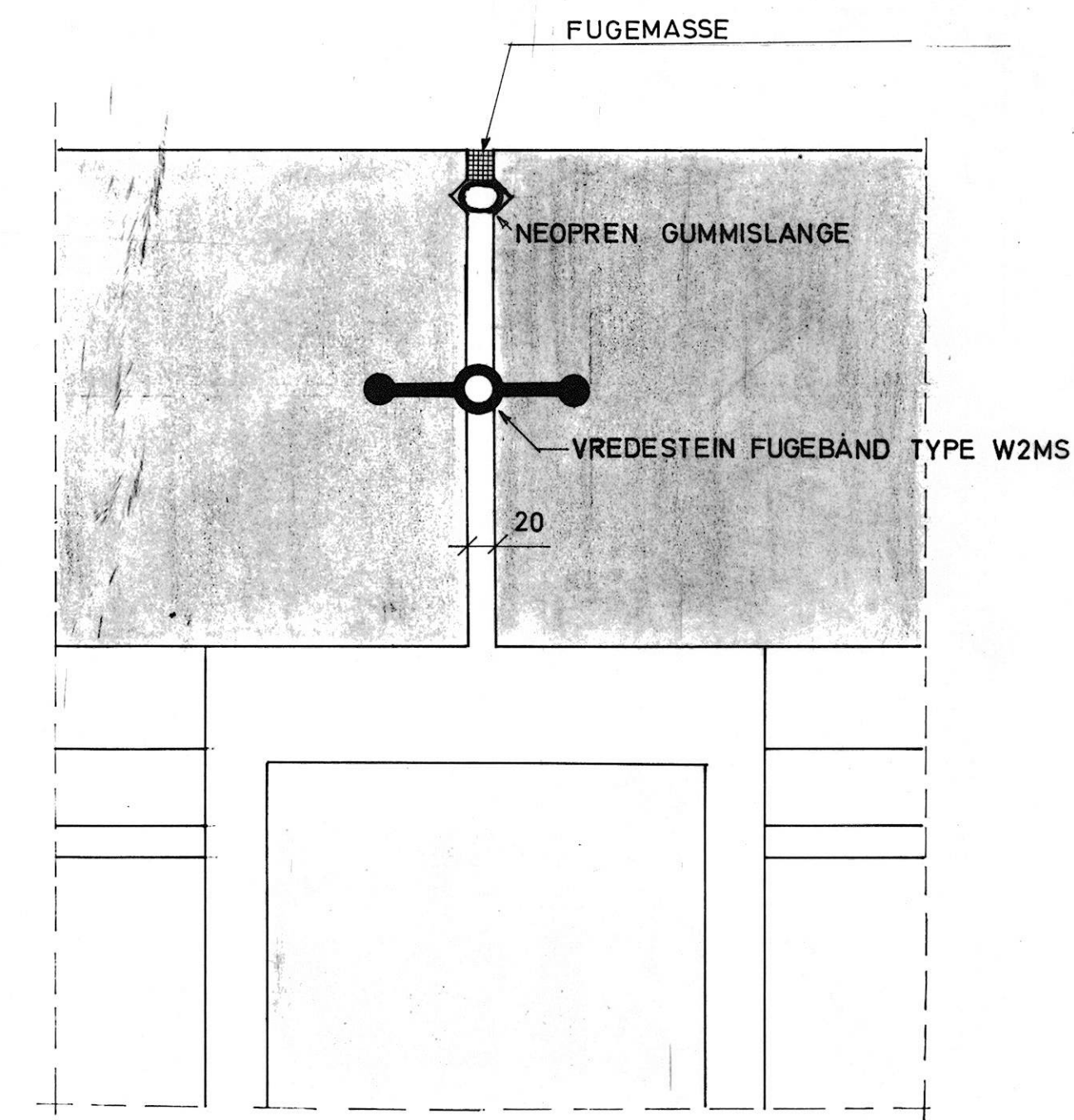
DETALJ II M.1:5



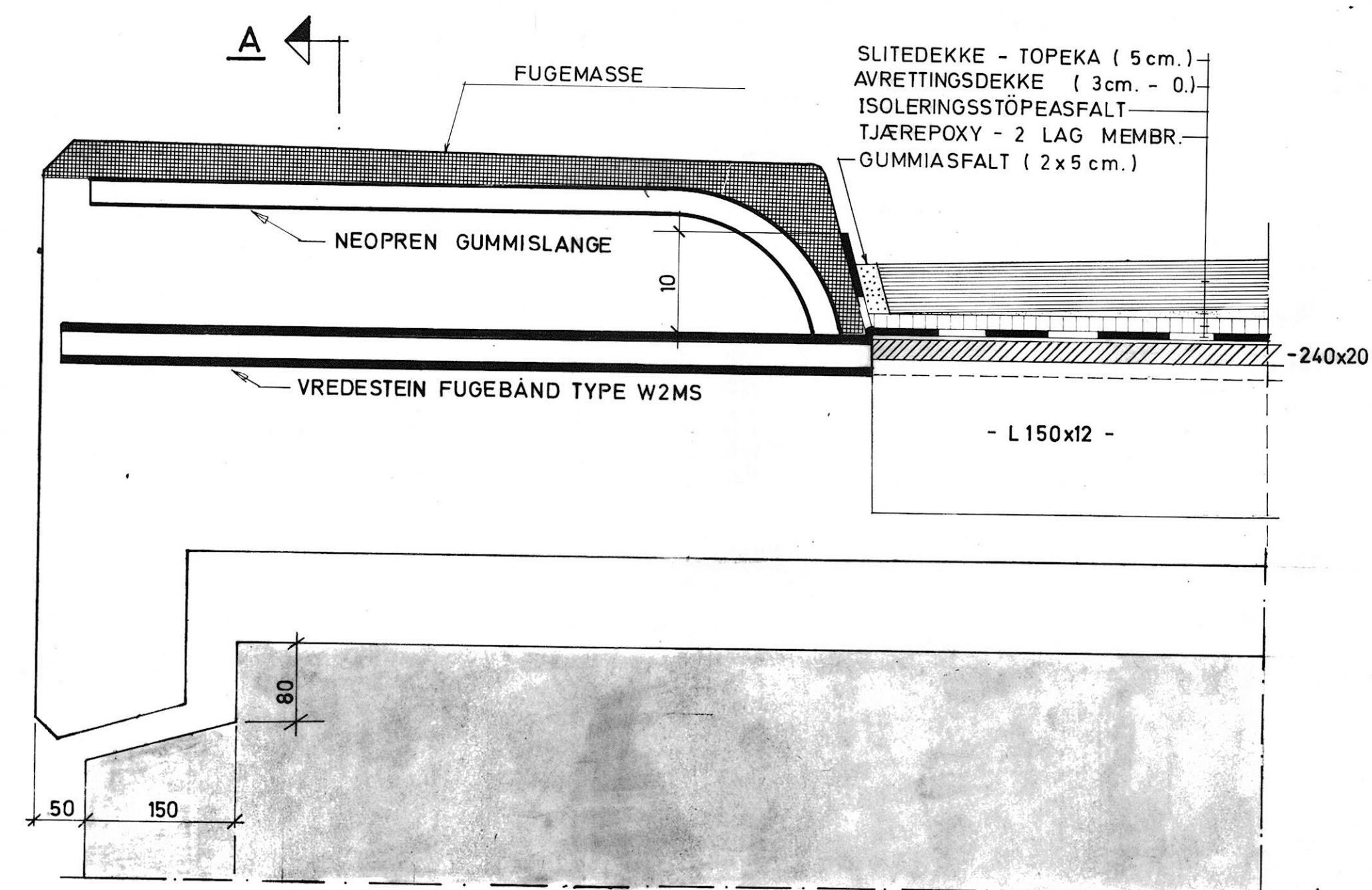
SNITT KANTBJELKE M.1:5



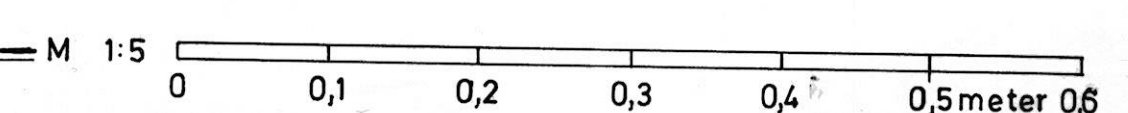
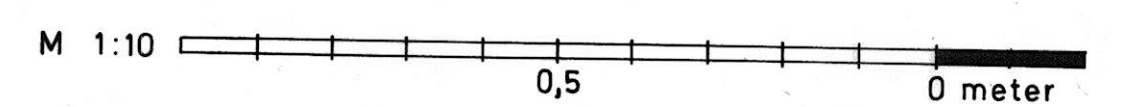
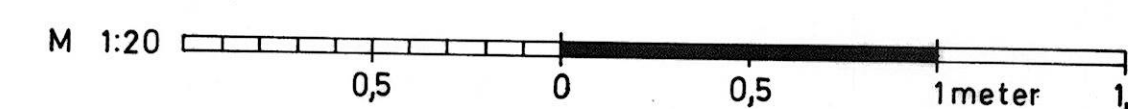
OPPRISS REKKVERK VED FUGE
M.1:5



SNITT A-A M.1:5



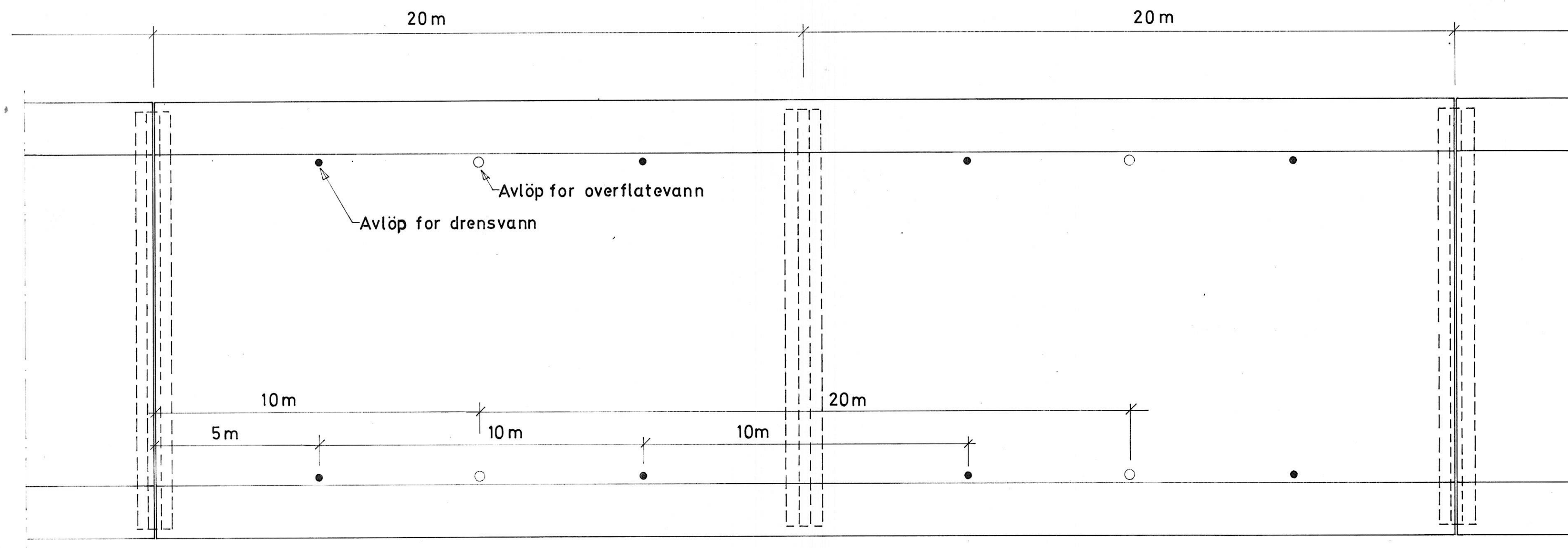
FUGEUTFORMING I KANTDRAGER M.1:5



553/9

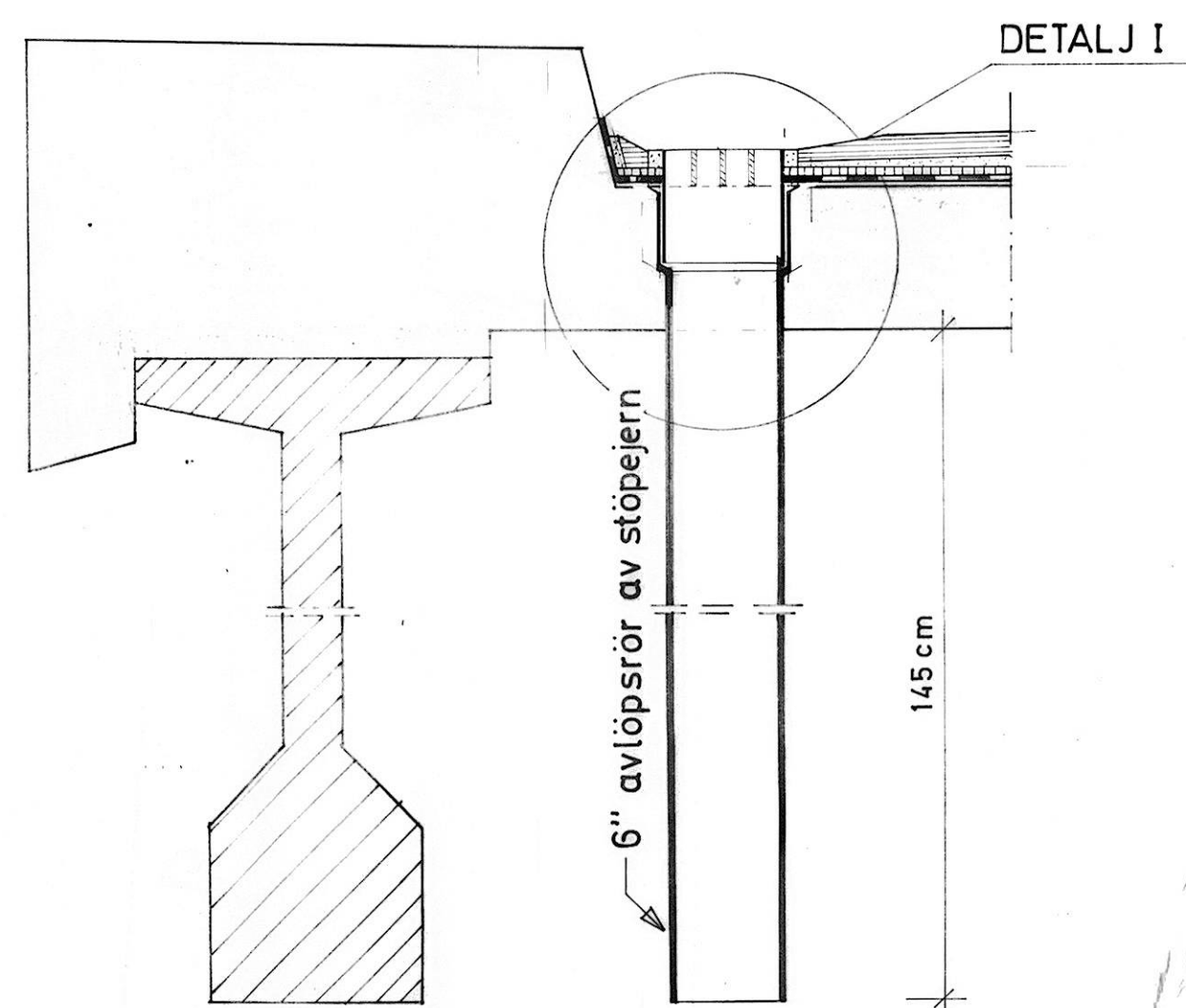
D	DET. OG SNITT	10/3-75	L.W.
C	AVSTIVNINGSBJELKE	27/6-74	Ø.R.
B	ENDRET LAGER	31/10-46	H.H.
A	ANBUDSTEGNINGER	16-8-72	LARSEN
Revisjon	Revisjons art	Dato	Sign.

STATENS VEGVESEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA			
BRU NR. 40 - SKIPPARVIKA			
SNITT OG DETALJER AV EKSPANSJONSFUGE, LAGER OG REKKVERK			
Må 1:20, 1:10, 1:5			
Tegn. 4/1-78 H.H.			
Kontr. - - - B.J.			
Proj.nr. Tegn.nr.			
SIVILINGENIØR BJARNE INSTANES			
RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGTEKNIKK M.N.L.F. - M.N.L.F.			
STRANDGT. 191 - BERGEN - TELF. 18430 - 16281 - 16289			
234-21			

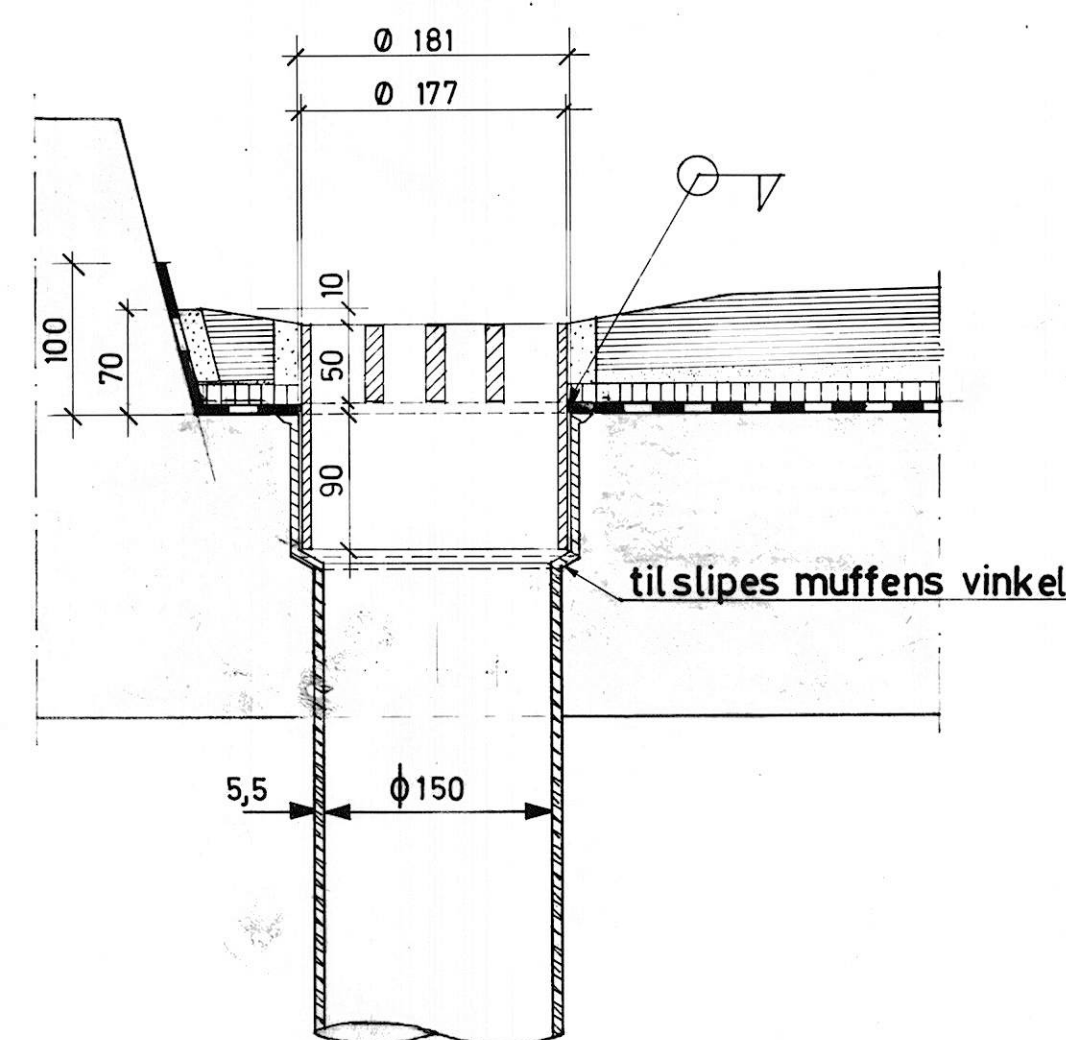


PLASERING AV AVLÖP M. 1:100

AVLÖP FOR OVERFLATEVANN M. 1:10



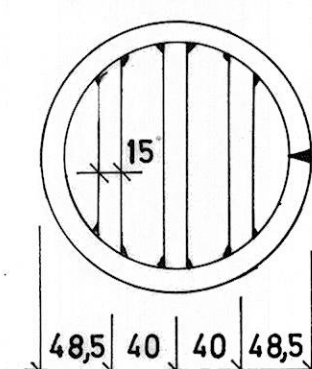
DETALJ I M. 1:5



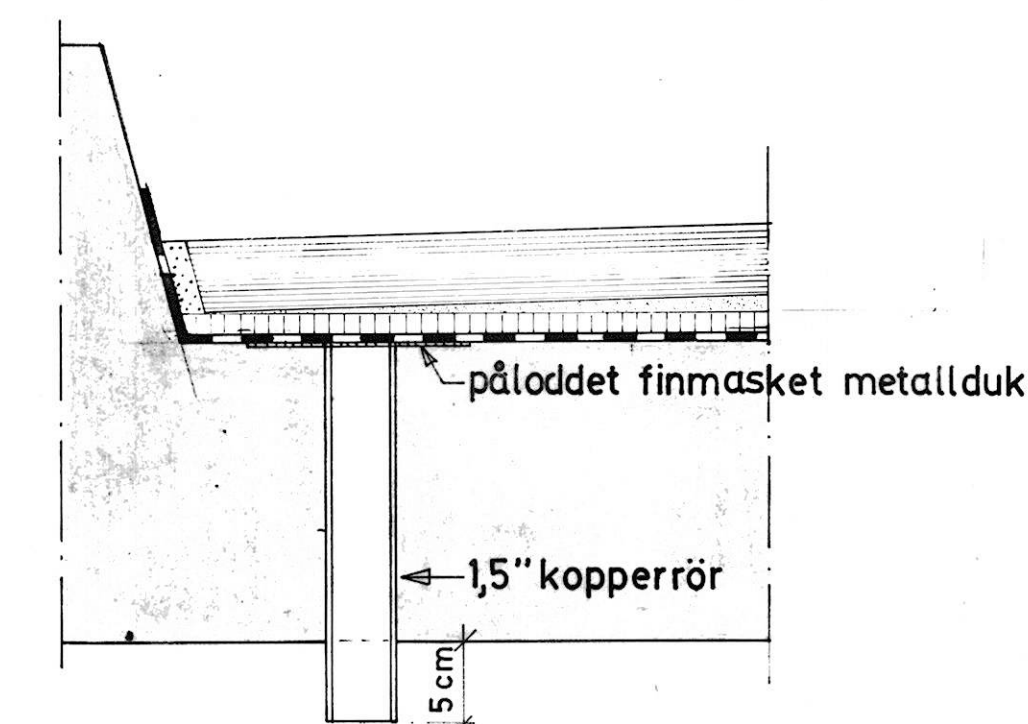
DETALJ AV RIST M. 1:5

Risten legges i kjøreretning

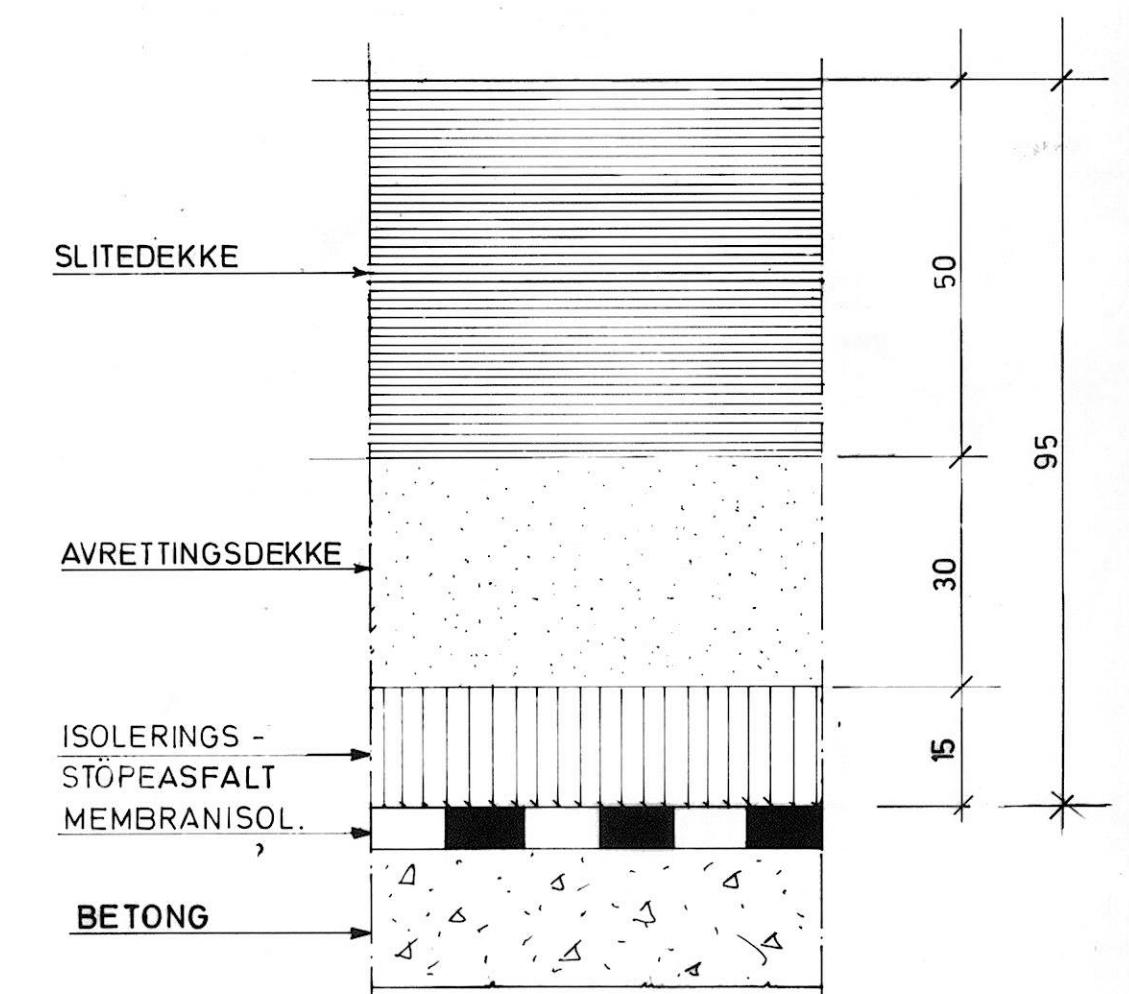
Risten varmforsinkes



AVLÖP FOR DRENSVANN M. 1:5



OPPBYGGING AV BELEGG ; M = 1:5



M 1:100 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 meter

M 1:10 0 0.5 1 meter

M 1:5 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 meter

553/9

B	SNITT OG DETALJ	10-3-75	Wootton
A	ANBUDESTEGNINGER	16-8-72	Larsen
Revisjon	Revisjonens art	Dato	Sign.
STATENS VEGVESEN, MOTORVEGEN BERGEN-FANA			
BRO NR-10	SKIPPARVIKA	M 1:100, 1:10, 1:5, 1:1	
AVLÖP FOR DRENS- OG OVERFLATEVANN		Tegn. 4/1-72	4.6
OPPBYGGING AV BELEGG		Kontr. 11-72	11.2
SIVILINGENIØR		Proj.nr.	Tegn.nr.
BJARNE INSTANES			
RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGETEKNIKK M.N.L.F. - M.N.L.F.			
STRANDGT. 191 - BERGEN - TELF. 18430 - 16281 - 16289			
		234-22	